

오토모티브 엔지니어링 익스포지션 2024의 개요

날짜	현장 전시회 2024년 5월 22일(수) ~ 5월 24일(금) 수요일과 목요일은 10:00-18:00, 금요일은 9:00-16:00
	온라인 전시회 2024년 5월 15일(수) ~ 6월 5일(수) 10:00-17:00 https://aee.online.jsae.or.jp/en/exhibition/detail.html?id=456
위치	파시피코 요코하마 전시장 북쪽(부스 번호 N32)
웹사이트	https://aee.expo-info.jsae.or.jp/en/

교세라 전시회의 하이라이트

	제품	세부사항
1	차량용 원적외선(FIR) 센서 (데모) (개발 중) (최초)	물체에서 방출되는 원적외선을 사용하여 이미지를 생성하는 FIR 센서는 어둠이나 기타 악천후에서도 멀리 있는 보행자와 차량을 감지할 수 있다. 대략 AAA 배터리 크기의 컴팩트한 센서는 설치 시 높은 수준의 유연성을 제공하여 그릴 내부, 루프탑 또는 사실상 차량의 모든 곳에 배치될 수 있다. 교세라는 전시회에서 어둠과 안개가 낀 환경에서 물체 감지를 시연할 예정이다.
2	RGB-IR 이미지 센서가 있는 고해상도 스테레오 카메라 (개발 중)	교세라의 고해상도 카메라는 장거리 물체 감지 및 단거리 소형 물체 감지를 가능하게 하는 다목적 도구이다. 동시에 근적외선 광원과 RGB-IR 이미지 센서는 어두운 장소 및 기존 카메라로 캡처하기 어려운 기타 장면에서 스테레오 감지를 용이하게 한다. 이 스테레오 카메라는 소형 모빌리티 및 자율 모바일 로봇을 포함하여 자동차를 넘어서 응용되기 때문에 교세라 기술의 적응성을 보여준다.
3		

	로터 위치 센서 (데모)	전기 및 하이브리드 차량은 에너지 소비를 줄이고 순항 거리를 확장하기 위해 효율적인 모터 컨트롤러가 필요하다. 로터 위치 센서는 이러한 제어 장치를 위한 빠르고 정확한 로터 위치 측정을 제공한다. 교세라의 로터 위치 센서는 최대 100,000rpm의 고속을 지원하며 센서의 유연한 설계는 모터의 반대극에 따라 전기적으로 0.5° 미만의 위치 정확도를 가능하게 한다.
4	전기 오토바이 스로틀 (데모)	교세라는 오토바이 타기를 시뮬레이션하는 대화형 스로틀을 시연할 예정이다. 전자식 스로틀 그림의 통합 센서는 스로틀 그림 회전 각도를 제어 장치에 빠르고 정확하게 전달한다. 이 센서는 급가속과 제동을 제어하여 안전한 주행에 기여한다.
5	차량을 위한 다양한 카메라 모듈 (개발 중)	가시성 향상을 위해 다음과 같은 다양한 고해상도 차량 내 디지털 카메라가 탑재된다. (1) 차량용 1.3MP 디지털 카메라 모듈(개발 중) (2) 차량용 3MP 디지털 카메라 모듈(개발중)(최초) (3) ADAS 시스템용 8MP 카메라 모듈(개발중)(최초)
6	LiDAR용 고스트 플레어 감소 기술 (개발 중)	이 렌즈 설계 및 제조 기술은 반사 방지 처리 및 시뮬레이션을 사용하여 햇빛을 포함한 강렬한 빛으로 인한 고스트 및 플레어를 줄인다. 이 렌즈를 LiDAR에 사용하면 고스트와 플레어로 인한 노이즈를 줄이고 광도가 낮은 반사광을 감지할 수 있어 정확도가 높은 3D 이미지를 합성하는 것이 가능하다.
7	내마모성/부식 방지 발수 코트 (개발 중) (최초)	이 다용도 발수 코팅 기술은 독점적인 필름 형성 기술로 인한 우수한 내마모성을 갖추고 있어 자동차 카메라 렌즈 및 미러, 커버 유리, 교통 및 항만 모니터링 카메라, 해양 장비 등 다양한 표면에 적용할 수 있다. 비가 오는 도로에서 탁 트인 바다에 이르기까지 다양한 습한 환경에서 물방울로 인한 가시성 감소를 방지하여 선명한 시야가 보장된다.