

전세계 선두 항공사는 다음과 같았다.

| 항공사 | 정시 운항 순위 | 정시 도착 | 총 비행횟수 |
|-------------------------------|----------|--------|-----------|
| 아비앙카 항공(Avianca Airlines, AV) | 1 | 85.73% | 213,039 |
| 아줄 항공(Azul Airlines)(AD) | 2 | 85.51% | 310,972 |
| 카타르 항공(Qatar Airways)(QR) | 3 | 85.11% | 183,090 |
| 델타 항공(Delta Air Lines)(DL) | 4 | 84.72% | 1,635,486 |
| 이베리아(Iberia)(IB) | 5 | 84.38% | 170,750 |

2023년 최상위 실적 글로벌 공항은 다음과 같았다.

| 공항 | 정시 운항 순위 | 정시 출발 | 총 비행횟수 |
|---|----------|--------|---------|
| 미네아폴리스 세인트폴 국제공항(Minneapolis-St. Paul International Airport)(MSP) | 1 | 84.44% | 289,817 |
| 라지브 간디 국제 공항(Rajiv Gandhi International Airport)(HYD) | 2 | 84.42% | 168,426 |
| 캠페고다 국제 공항(Kempegowda International Airport)(BLR) | 3 | 84.08% | 237,461 |
| 엘도라도 국제 공항(El Dorado International Airport)(BOG) | 4 | 84.01% | 292,486 |
| 솔트레이크 시티 국제 공항(Salt Lake City International Airport)(SLC) | 5 | 83.99% | 226,705 |

북미에서 선도적 항공사는 다음과 같았다.

| 항공사 | 정시 운항 순위 | 정시 도착 | 총 비행횟수 |
|-----------------------------------|----------|--------|-----------|
| 델타 항공(Delta Air Lines)(DL) | 1 | 84.72% | 1,635,486 |
| 알래스카 항공(Alaska Airlines)(AS) | 2 | 82.25% | 404,925 |
| 아메리칸 항공(American Airlines)(AA) | 3 | 80.61% | 1,998,844 |
| 유나이티드 항공(United Airlines)(UA) | 4 | 80.04% | 1,513,432 |
| 사우스웨스트 항공(Southwest Airlines)(WN) | 5 | 76.26% | 1,459,926 |

유럽에서 선도적 항공사는 다음과 같았다.

| 항공사 | 정시 운항 순위 | 정시 도착 | 총 비행횟수 |
|---------------------------------------|----------|--------|---------|
| 이베리아 익스프레스(Iberia Express)(I2) | 1 | 84.58% | 40,985 |
| 이베리아(Iberia)(IB) | 2 | 84.38% | 170,750 |
| 오스트리아 항공(Austrian Airlines)(OS) | 3 | 82.99% | 113,587 |
| LOT 폴란드 항공(LOT Polish Airlines)(LO) | 4 | 82.83% | 96,112 |
| 노르웨이 에어 셔틀(Norwegian Air Shuttle)(DY) | 5 | 82.75% | 82,791 |

남미에서 선도적 항공사는 다음과 같았다.

| 항공사 | 정시 운항 순위 | 정시 도착 | 총 비행횟수 |
|--------------------------------|----------|--------|---------|
| 코파 항공(Copa Airlines)(CM) | 1 | 89.46% | 115,657 |
| 아비앙카 항공(Avianca Airlines, AV) | 2 | 85.73% | 213,039 |
| 아줄 항공(Azul Airlines)(AD) | 3 | 85.51% | 310,972 |
| 라탐 항공(LATAM Airlines)(LA) | 4 | 84.00% | 508,721 |
| 카리브 항공(Caribbean Airlines)(BW) | 5 | 81.73% | 26,644 |

아시아 태평양에서 선도적 항공사는 다음과 같았다.

| 항공사 | 정시 운항 순위 | 정시 도착 | 총 비행횟수 |
|--------------------------------|----------|--------|---------|
| 전일본 항공(All Nippon Airways)(NH) | 1 | 82.75% | 302,279 |
| 일본 항공(Japan Airlines)(JL) | 2 | 82.58% | 308,302 |
| 타이 에어아시아(Thai AirAsia)(FD) | 3 | 82.52% | 113,871 |
| 인디고 항공(IndiGo)(6E) | 4 | 82.12% | 678,446 |
| 에어 뉴질랜드(Air New Zealand)(NZ) | 5 | 79.68% | 175,876 |

중동 및 아프리카에서 선도적 항공사는 다음과 같았다.

| 항공사 | 정시 운항 순위 | 정시 도착 | 총 비행횟수 |
|---------------------|----------|--------|--------|
| 오만 항공(Oman Air)(WY) | 1 | 92.53% | 45,908 |
| 사페어(Safair)(FA) | 2 | 92.36% | 55,444 |

| | | | |
|---------------------------------------|---|--------|---------|
| 로열 요르단 항공(Royal Air Jordanian)(RJ) | 3 | 87.51% | 32,706 |
| 카타르 항공(Qatar Airways)(QR) | 4 | 85.11% | 183,090 |
| 에티하드 항공(Etihad Airways)(EY) | 5 | 82.90% | 65,376 |

선도적 저가 항공사는 다음과 같았다.

| 항공사 | 정시 운항 순위 | 정시 도착 | 총 비행횟수 |
|------------------------------------|-------------|----------|---------|
| 사페어(Safair)(FA) | 1 | 92.36% | 55,444 |
| 아줄 항공(Azul Airlines)(AD) | 2 | 85.51% | 310,972 |
| 홍콩 익스프레스(Hong Kong Express)(UO) | 3 | 85.23% | 23,761 |
| 젯스타 재팬(Jetstar Japan)(GK) | 4 | 84.60% | 33,932 |
| 이베리아 익스프레스(Iberia Express)(I2) | 5 | 83.58% | 40,985 |