



SUPPLY CHAIN INSIGHTS REPORT 2022

Tradlinx Supply Chain Insights Report

우리는 최근 몇 년 동안 기존의 공급망이 붕괴되는 걸 목격했습니다. 코로나19 이후 △물류난 △미·중 교역 전쟁 심화 △경기 침체 및 인플레이션 확대 △무역 규제 급증 △러시아-우크라이나 전쟁 등은 국내 산업에 공급망 취약성 문제를 드러냈습니다.

공급망 위기는 물류망, 수급 불균형, 국제정치 등 여건 악화에 따라 언제든지 발생하고 확산할 수 있는 위험입니다. 그렇기에 **공급망 안정성 확보**는 기업들의 핵심 과제가 됐습니다.

격변 중인 글로벌 공급망 소용돌이 속에서 본 리포트가 안정적인 공급망을 구축하는 데 도움이 되기를 바랍니다.

트레드링스의 두 번째 *Supply Chain Insights Report*에는 코로나19 이후 국내 무역 트렌드 변화와 급변하는 공급망의 기록을 담았습니다.

본 리포트는

- 트레드링스 빅데이터를 기반으로 제작됐습니다.
- 약 126만 건의 해상 수출입 데이터(2018년-현재)를 살펴봤습니다.
- 환적과 연안 화물 물동량을 제외한 수출입 물동량 데이터를 다루며 물동량 단위는 TEU(Twenty-foot Equivalent Units)로 20피트 컨테이너 한 개를 의미합니다.



Contents

Part.1 수출입 현황

Part.2 주요 국가 수출입 변화

- 중국
- 인도네시아/베트남
- 유럽
- 멕시코
- 미국

Part.3 물류 공급망의 변화

Part.4 부록

- 주요 국가별 선사/포워더 순위

2022 (상반기) 수출입 현황



수출입 물동량

8,439 천 TEU

수출입 컨테이너 화물은 전년 동기 대비 1% 감소했습니다.

수출 기준

587 항로

코로나 이전 대비, 수출 항로가 56% (2019년 1319 개) 감소했습니다.

국내 1위 선사 & 물류사



- 111개의 선사 중 고려해운이 가장 많은 수출입 물동량을 처리했습니다.
- 약 2,400여 개의 포워더 중 판토스가 가장 많은 수출입 물동량을 처리했습니다.

수출입 국가 1위



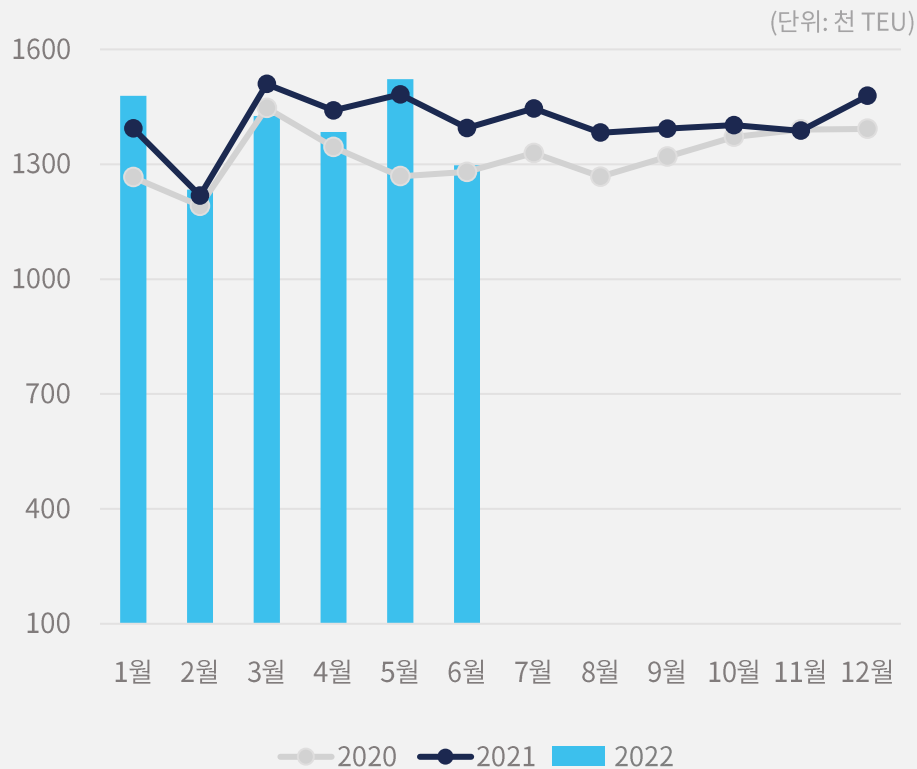
▲ 상위 5개 무역항

중국은 한국 전체 수출의 40%, 수입 33%를 차지합니다 (물동량 기준).

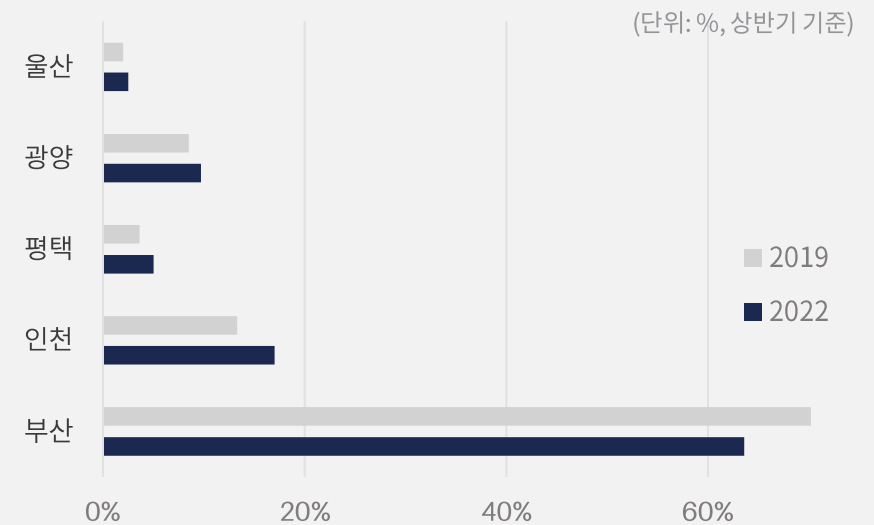
수출입 물동량 추이



전체 수출입 컨테이너 물동량 - 2020-2022



항만별 수출 물동량 비중 변화



*항만물동량 - 항만을 통해 들어오고 나가는 연간 화물량

2022년 1월~6월 수출 물동량의 항만별 비중은 부산항(64%), 인천항 (17%), 광양항 (9.7%), 평택항 (5%), 울산항 (2.5) 순입니다. 국내 최대 무역항인 부산항은 전체 항만별 물동량 중 수출 64%, 수입 62%를 차지합니다. 국내에 들어오는 화물 절반 이상을 처리하는 것입니다. 하지만 부산항은 5대 항만 중 유일하게 코로나 이후 수출 물동량 비중이 줄었습니다(71%→64%).

수출입 상대국 순위

수출입 상대국 순위 변화

2019년과 비교해서 올해의 무역 상대국 순위도 크게 변하지 않았습니다. 중국은 여전히 부동의 1위지만 코로나 전과 비교하면 대만과 인도네시아의 순위가 많이 올랐습니다. 지금까지는 글로벌 공급망의 핵심 거점이 중국이었지만 앞으로는 대만과 인도네시아 등 제 3국으로 재편될 가능성이 클 것으로 보입니다.

실제로 글로벌 공급망 재편 속 국내 기업들이 중국 대신 동남아시아 국가로 공급망을 구축하는 시도를 하고 있습니다.

올해 상반기 기준 수출 6~10위 국가는 멕시코, 인도, 말레이시아, 태국, 인도네시아 순입니다.

수입은 말레이시아, 호주, 러시아, 태국, 인도 순입니다.

	수출			수입		
2019년	1위		중국	1위		중국
	2위		미국	2위		일본
	3위		일본	3위		미국
	4위		베트남	4위		베트남
	5위		러시아	5위		태국
2022년	1위		중국	1위		중국
	2위		미국	2위		미국
	3위		베트남	3위		일본
	4위		일본	4위		베트남
	5위		대만	5위		인도네시아

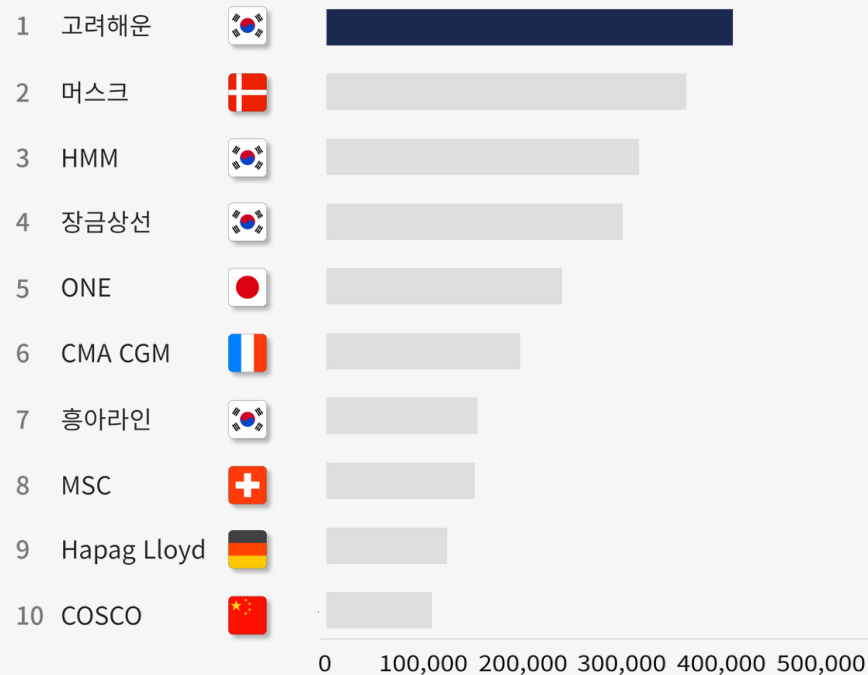
선사 및 포워더 순위 2022



TOP 10 Liners – 2022

수출 물동량

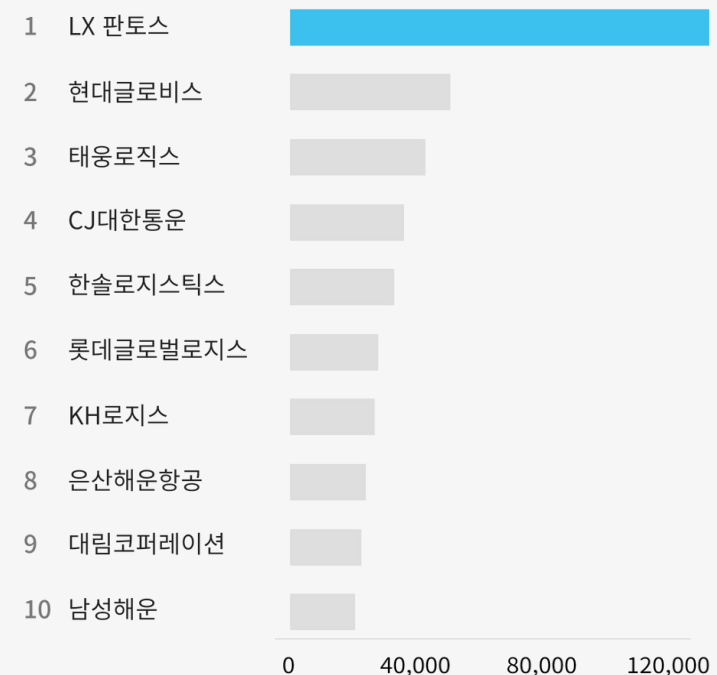
(단위: 천 TEU, 상반기 기준)



TOP 10 Forwarders – 2022

수출 물동량

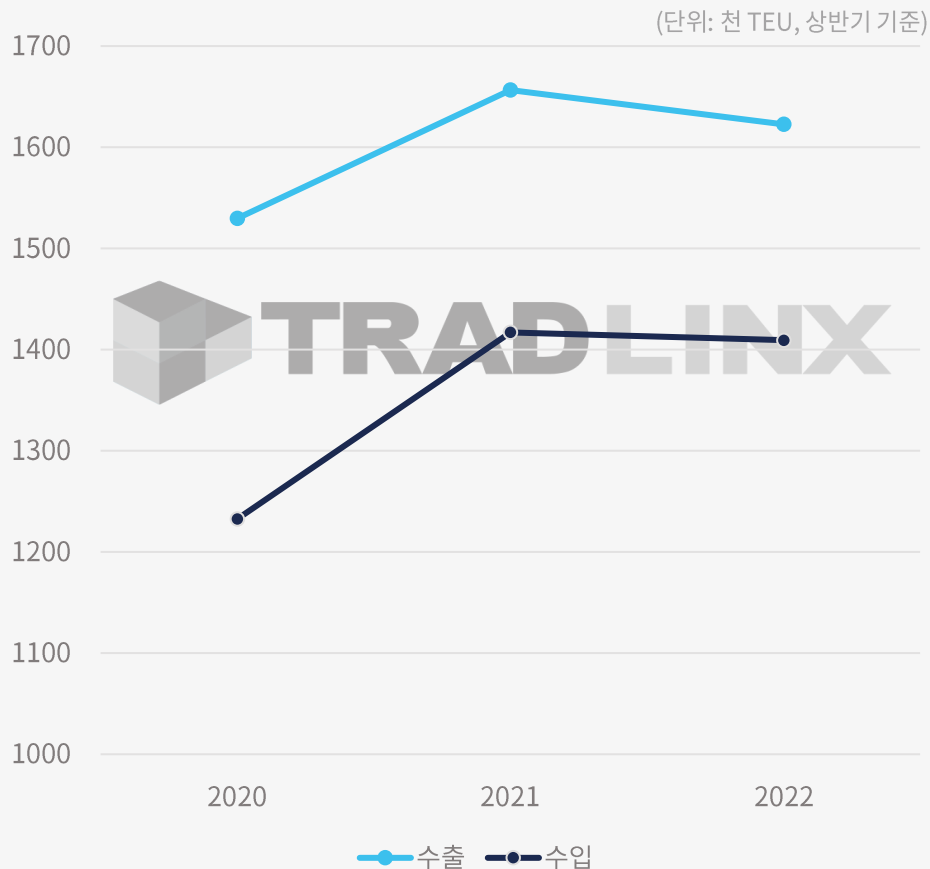
(단위: 천 TEU, 상반기 기준)



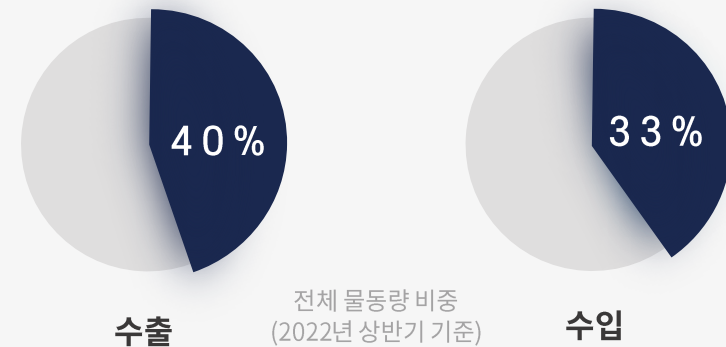
주요 국가 수출입 변화: 중국



중국 수출입 물동량 변화 – 2020-2022



수출입 상대국 1위



수출 항구 1위: 상하이항 수입 항구 1위: 칭다오항

올해 상반기 중국 수출입은 전년보다 감소했습니다. 물론 2020년 대비 수출은 6%, 수입은 14% 증가했지만 이전에 비해 증가세가 가파르지 않습니다. 올해 초부터 내내 발생했던 중국의 도시 봉쇄를 고려하면 납득하기 어려운 결과는 아닙니다.

한편, 한국-중국 수출 물동량을 가장 많이 처리한 5대 항만은 순서대로 상하이, 칭다오, 닝보, 텐진, 대련입니다. 특히 칭다오항은 올해 처리 물동량 수가 상하이항과 비슷한 수치를 보여줍니다. 수입 항만으로는 1위입니다.

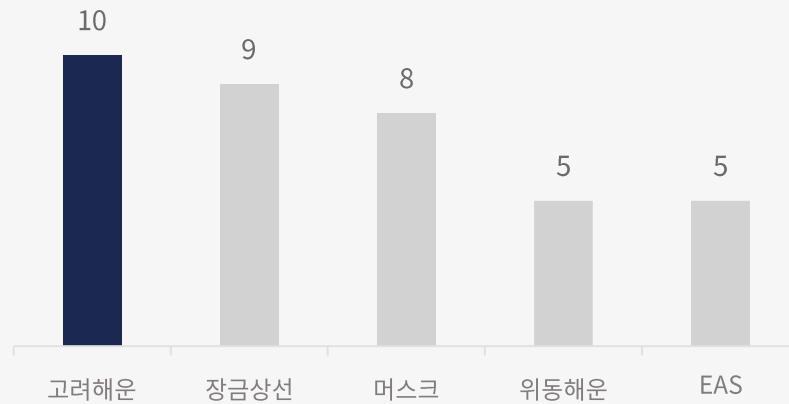
주요 국가 수출입 변화: 중국



TOP 5 선사 – 2022

한국-중국 수출 물동량

(단위: %, 상반기 기준)



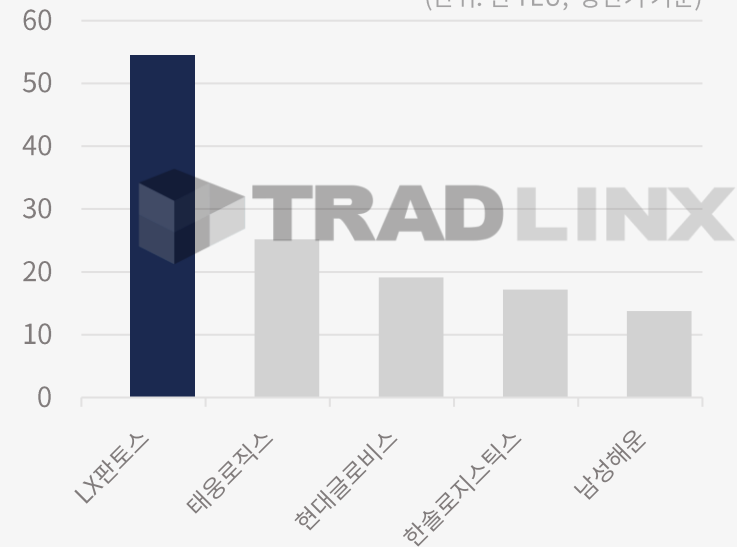
코로나 이전 (2019) 순위

고려해운 – 장금상선 – 위동해운 – HMM – 흥아라인 순

TOP 5 포워더 – 2022

한국-중국 수출 물동량

(단위: 천 TEU, 상반기 기준)



코로나 이전 (2019) 순위

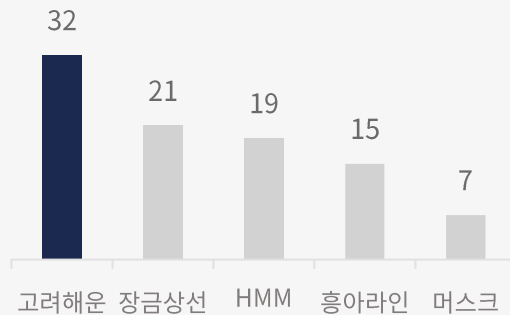
LX판토스 – 태웅로직스 – 현대글로벌비스
– 한솔로지스틱스 – 남성해운 순

주요 국가 수출입 변화: 인도네시아 & 베트남

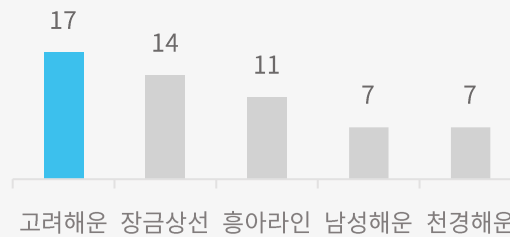


TOP 5 선사 – 2022

인도네시아 수출 물동량



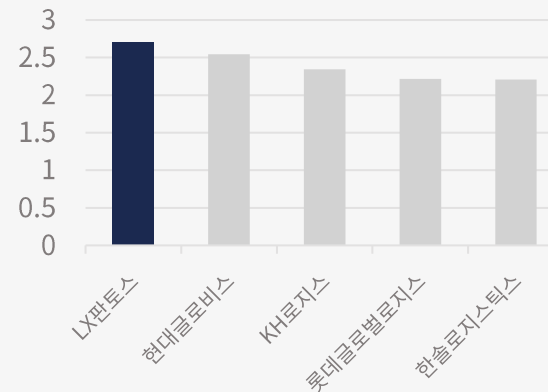
베트남 수출 물동량



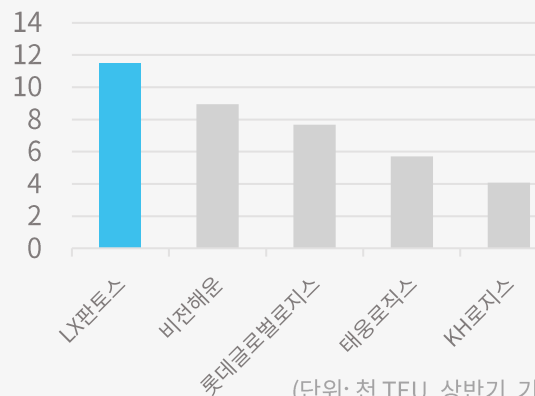
(단위: %, 상반기 기준)

TOP 5 포워더 – 2022

인도네시아 수출 물동량



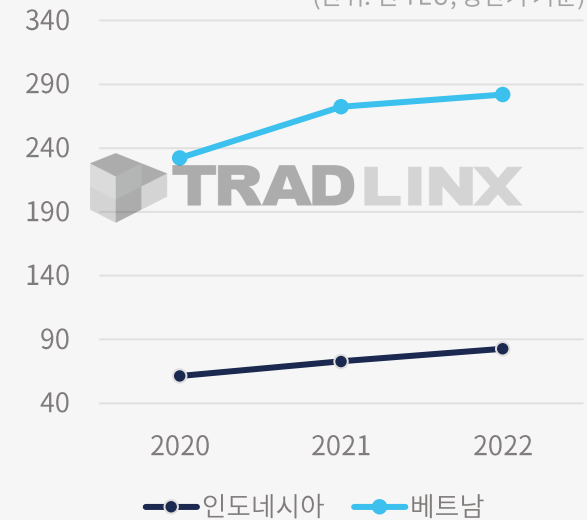
베트남 수출 물동량



(단위: 천 TEU, 상반기 기준)

인도네시아 & 베트남 수출 물동량

(단위: 천 TEU, 상반기 기준)



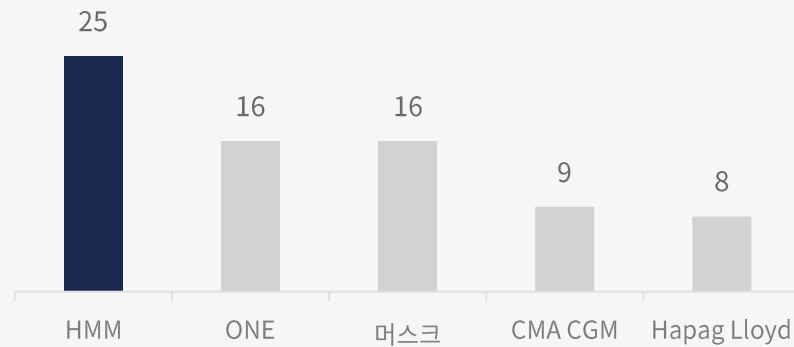
팬데믹 이후 동남아시아 수출이 눈에 띄게 늘어났습니다. 특히 인도네시아는 35%, 베트남 21%가 상승했습니다. 반면 포워더 수는 베트남(1,615개→1,371개) 인도네시아 (1,013개→859개)로 모두 15% 감소했습니다.

주요 국가 수출입 변화: 유럽

한국-유럽 수출 물동량

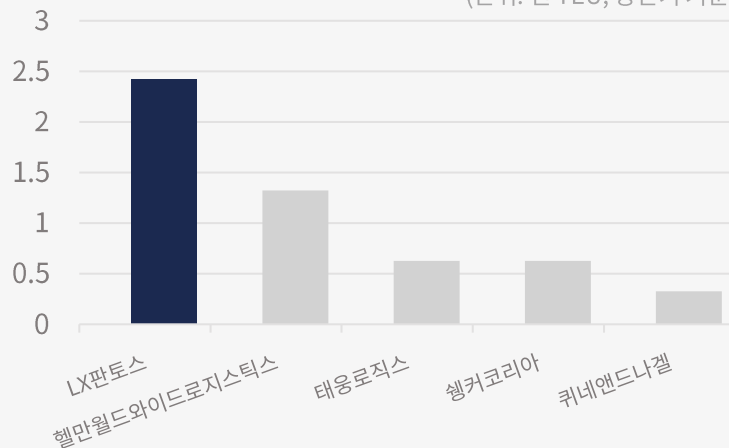
TOP 5 선사 – 2022

(단위: %, 상반기 기준)



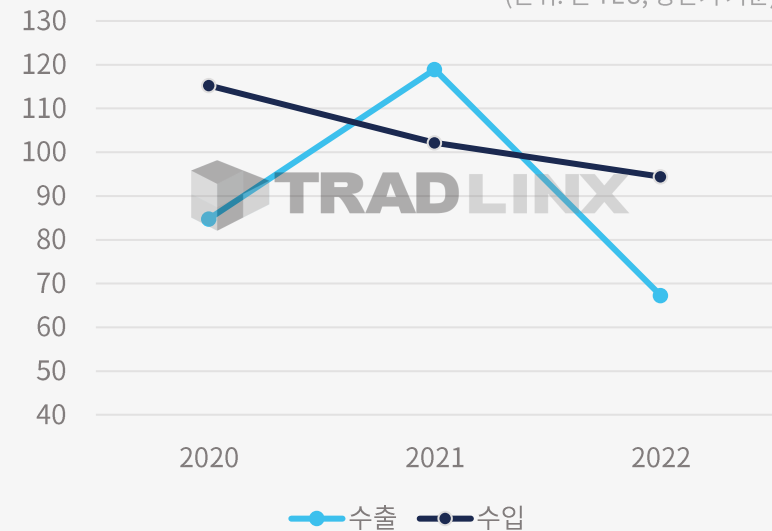
TOP 5 포워더 – 2022

(단위: 천 TEU, 상반기 기준)



유럽 수출입 물동량

(단위: 천 TEU, 상반기 기준)

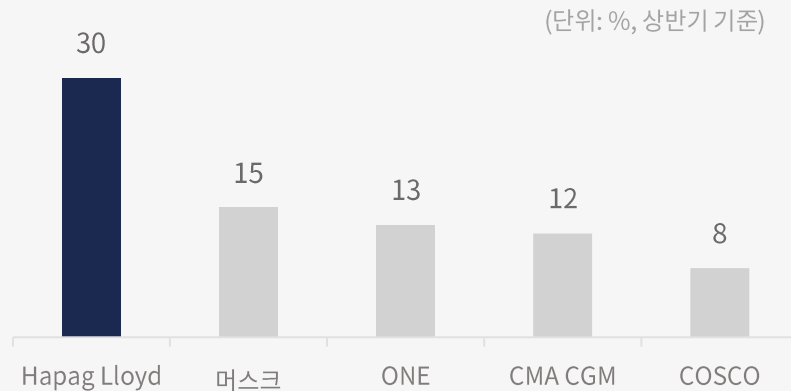


해당 그래프에서 유럽은 네덜란드와 독일의 수출 물동량 데이터를 기준으로 제작됐습니다. 유럽 수출을 가장 활발히 한 선사는 전체 물동량 중 25%를 차지한 HMM이고 포워더는 LX판토스입니다. 수출 및 수입 물동량은 2020년 상반기 대비 각각 21%, 18% 감소했습니다.

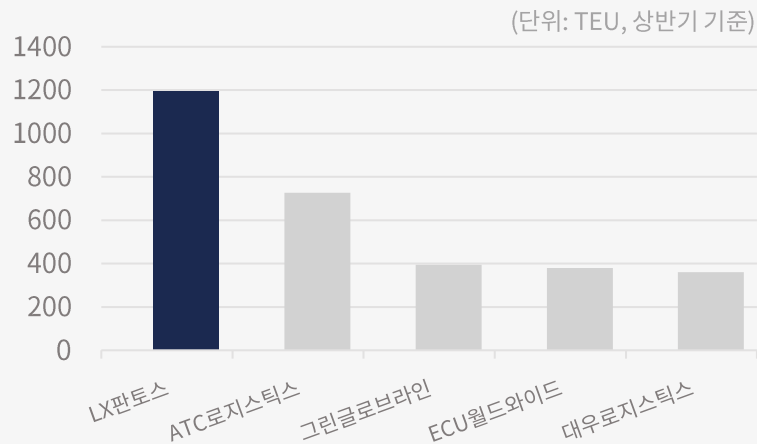
주요 국가 수출입 변화: 멕시코

한국-멕시코 수출 물동량

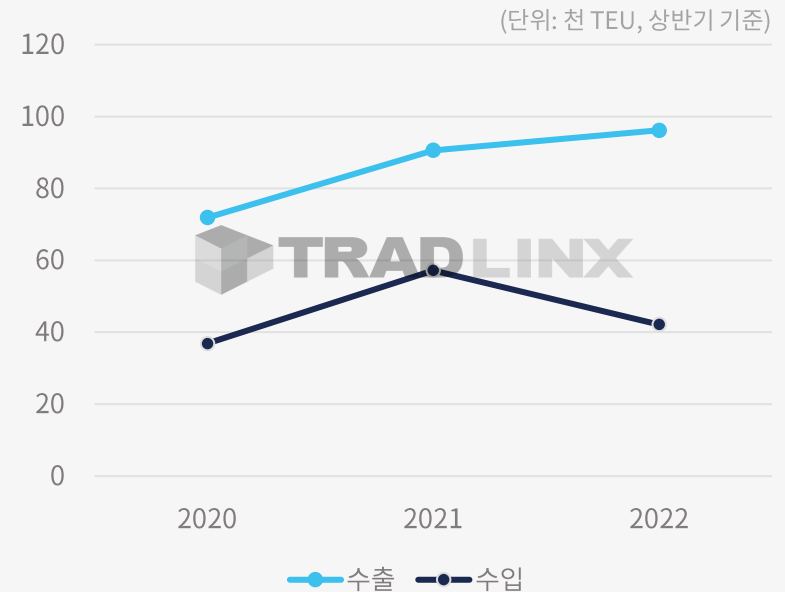
TOP 5 선사 – 2022



TOP 5 포워더 – 2022



멕시코 수출입 물동량

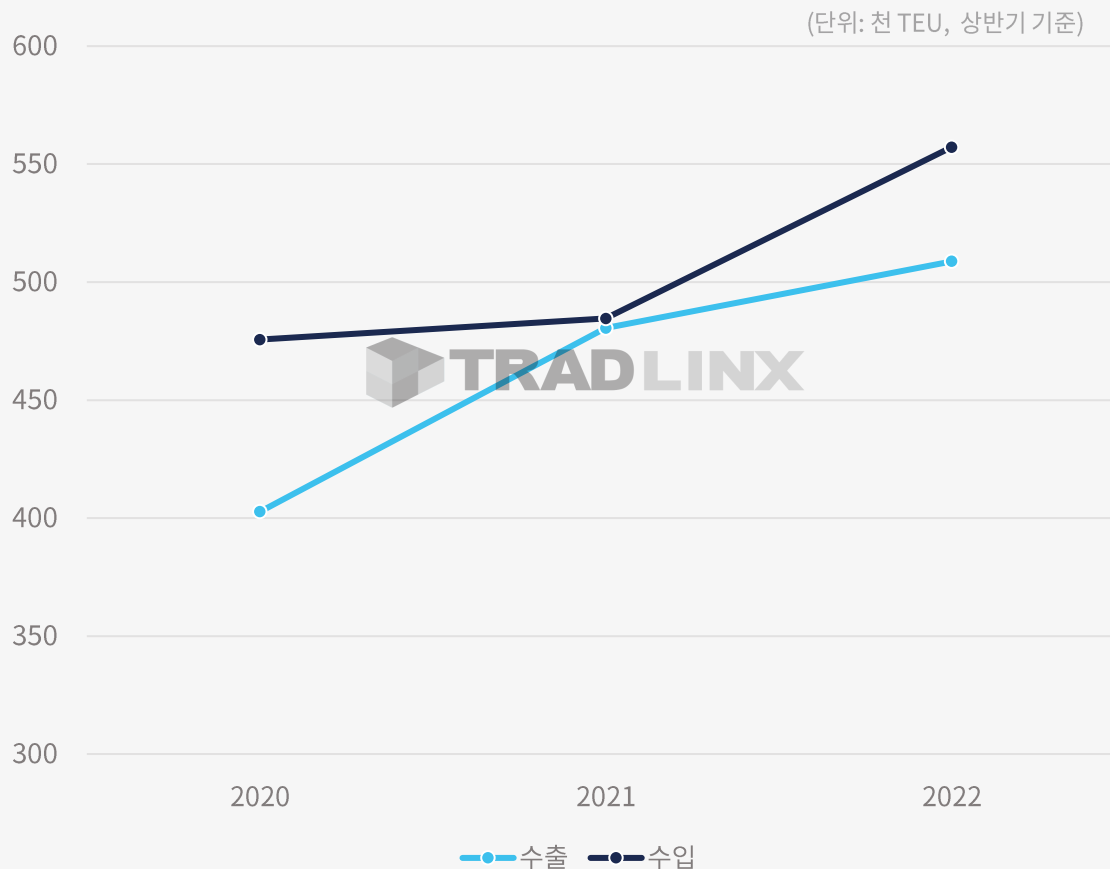


멕시코는 우리의 상위 수출 상대국 중 하나로서 2022년 상반기 기준으로 6위를 기록했습니다(2019년: 8위). 이 순위만 보면 물동량이 많이 늘어났다고 예상할 수 있지만 수입은 전년 대비 26% 감소했고 수출은 단 6%만 증가했습니다.

한편 멕시코 수출 1위 선사는 하파그로이드, 포워더는 LX판토스입니다. 이들은 코로나 이전에도 모두 1위를 기록했습니다.

주요 국가 수출입 변화: 미국

미국 수출입 물동량 변화



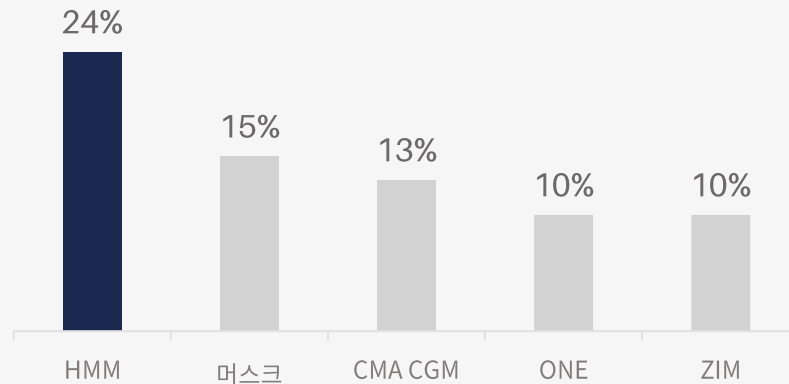
우리나라의 수출입 상대국 2위인 미국, 왼쪽 수출입 물동량 그래프를 보면 코로나 이후 수출입이 급격하게 늘어난 것을 확인할 수 있습니다. 올해 미국 수출입 물동량은 수출 26%, 수입 17% 상승했습니다(2020년 대비).

한편 미국은 연내에 자족적 공급 역량을 구축하고 신뢰할 만한 국가들과 협력해 공급망을 안정화시키려고 노력 중입니다. 최근 잇따라 발효한 ‘반도체법’, ‘인플레이션 감축법’ 등은 미국내 자족적 밸류체인을 구축하려는 움직임으로 특히 국내 반도체, 전기차, 배터리 업계는 타격을 받을 수밖에 없습니다. 이에 대비한 수출 다변화 및 공급망 재편 전략이 필요합니다.

주요 국가 수출입 변화: 미국

TOP 5 선사 – 2022

한국-미국 수출 물동량
(단위: %, 상반기 기준)



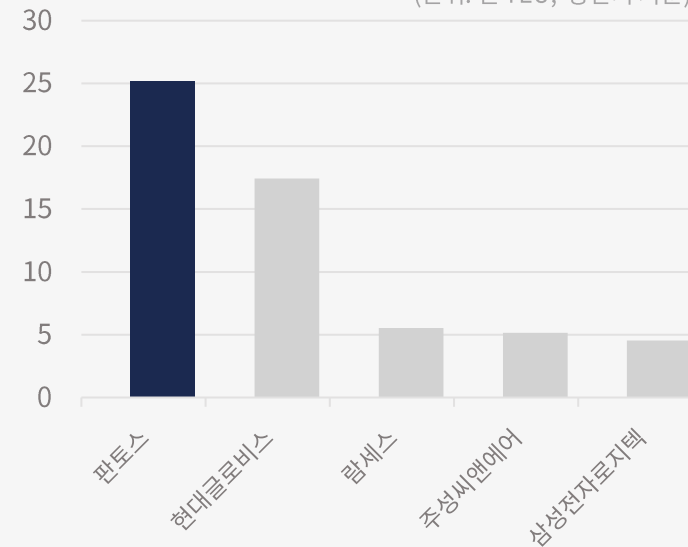
코로나 이전(2019) 순위

HMM – 머스크 – MSC – CMA CGM – SM상선 순

TOP 5 포워더 – 2022

한국-미국 수출 물동량

(단위: 천 TEU, 상반기 기준)



코로나 이전(2019) 순위

LX판토스 – 현대글로벌비스 – 람세스
– 주성씨앤에어 – 삼성전자로지텍

주요 국가 수출입 변화: 미국

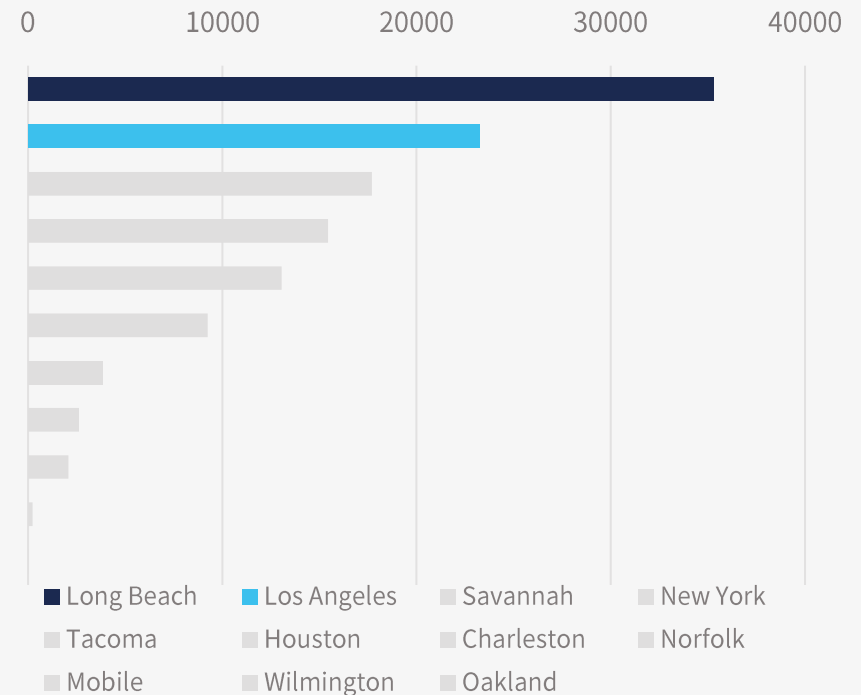


HMM: 한국-미국 운항 물동량 2019-2022



HMM은 올해 미국 수출을 가장 많이 한 선사입니다. 코로나 이전(2019년)과 비교하면 미국향 수출 물동량이 40% 늘어났습니다. 위 그래프에서 알 수 있듯이 미국 물류대란이 심각했던 2021년부터 물동량이 늘어나 올해까지 유지하고 있습니다. 특히 올해 가장 많이 간 미국 도착항은 롱비치항입니다.

롱비치항 물동량 가장 높아

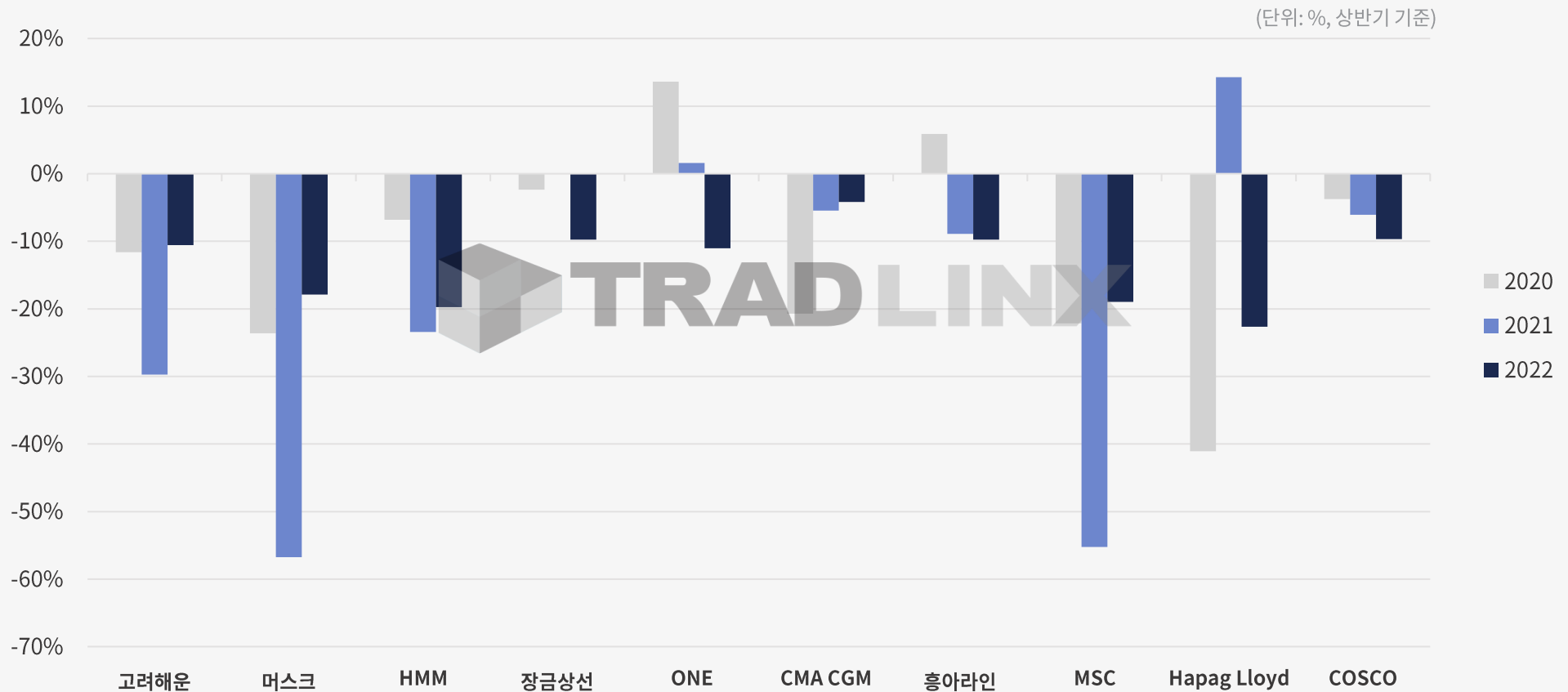


(단위: TEU, 상반기 기준)

물류 공급망의 변화: 선사별 공급 감소



코로나 전후 한국발 수출 운항 서비스 개수의 변화
2020-2022 (전년 대비 증감률)

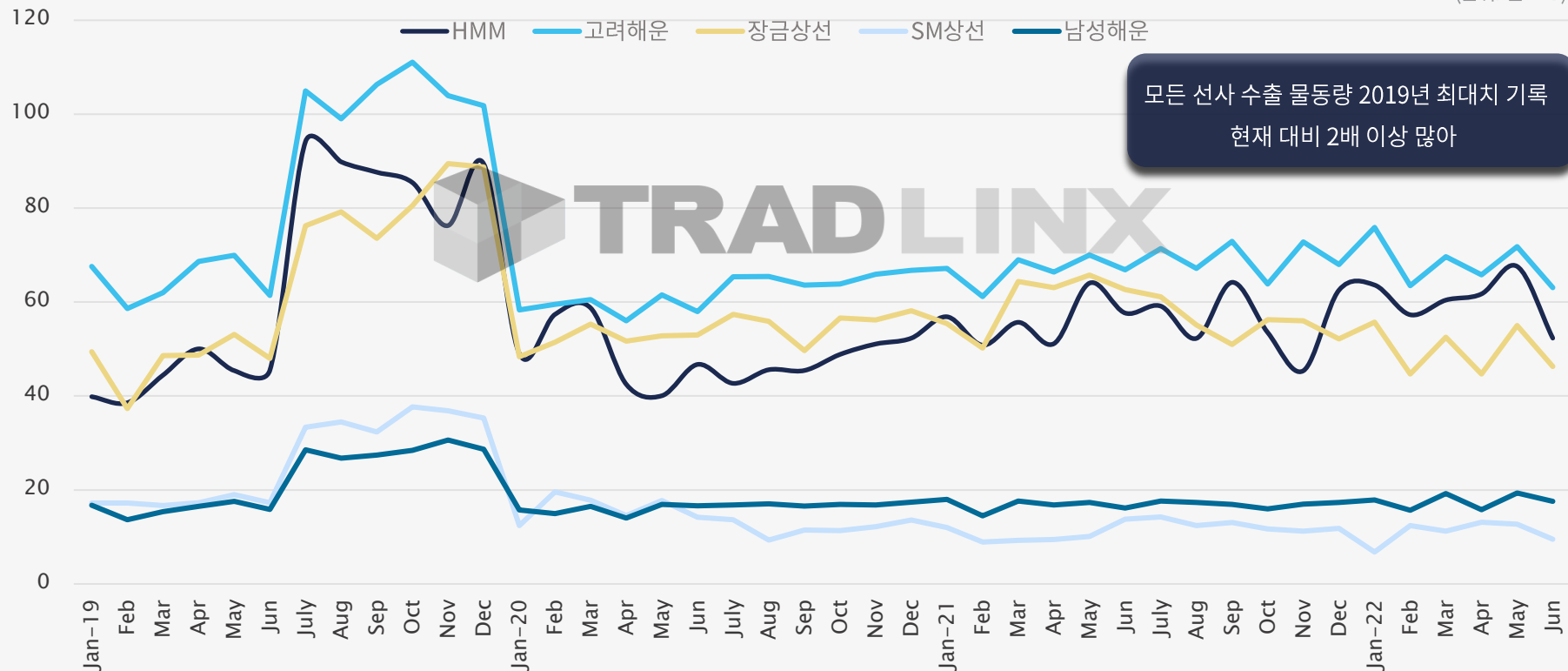


물류 공급망의 변화: 국적 선사



국적 선사 수출 물동량 변화 - 2019-2022

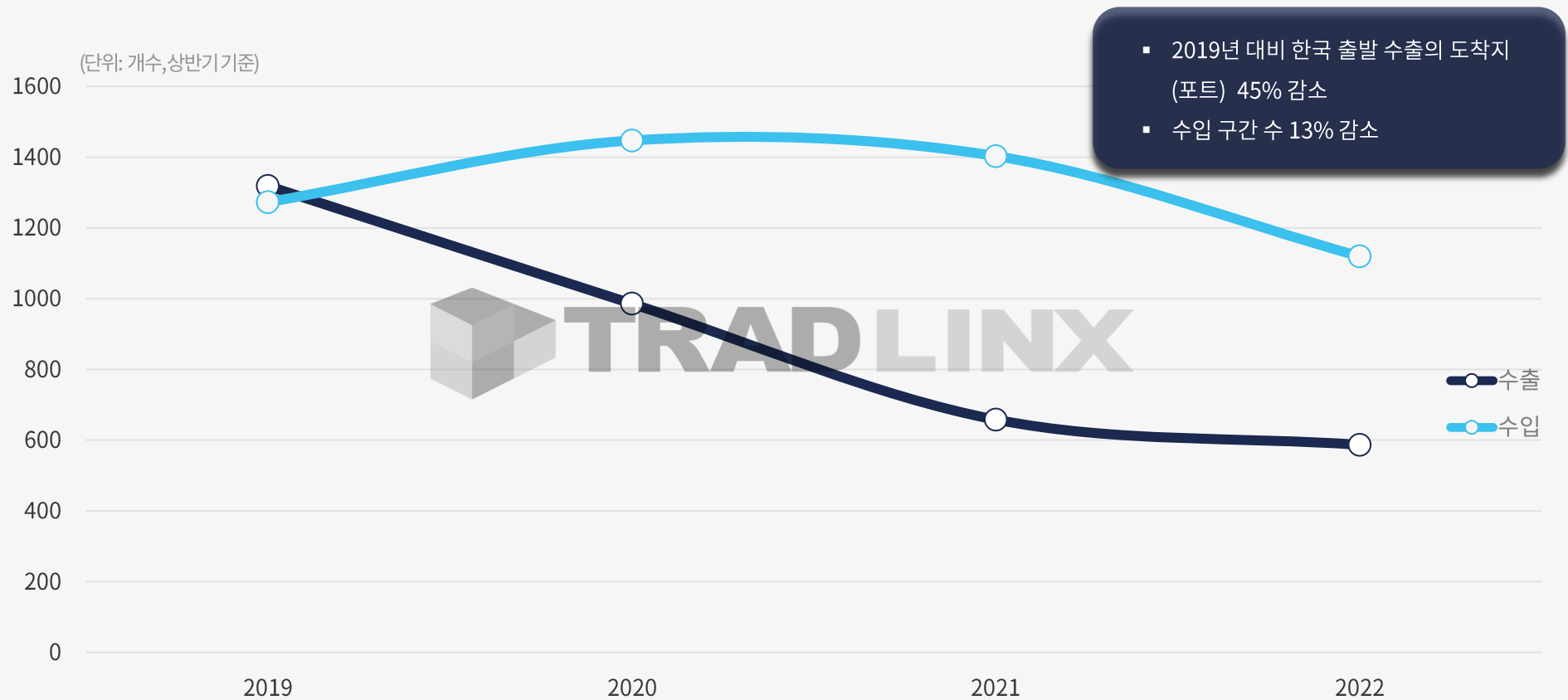
(단위: 천TEU)



물류 공급망의 변화: 서비스 향로



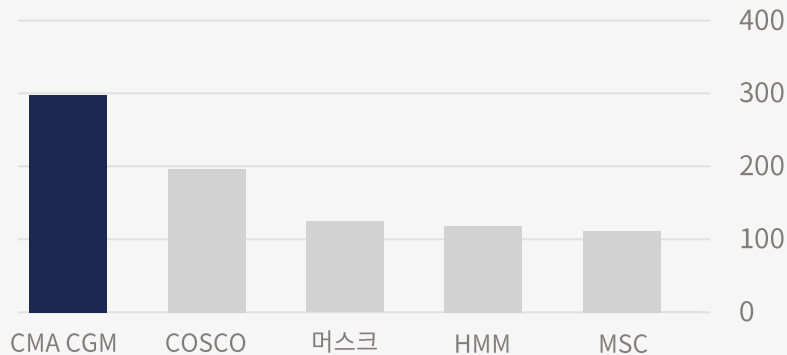
한국발 전체 운항 서비스 감소 - 2019-2022



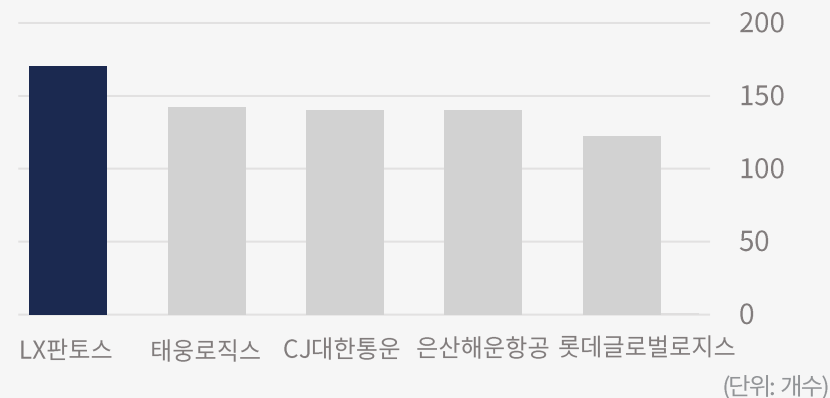
물류 공급망의 변화: 서비스 향로

상반기 한국출발 수출 기준

TOP 5 선사 – 2022



TOP 5 포워더 – 2022



공급망 재편: 위기에서 기회로

현재 우리는 글로벌 공급망 재편 속에서 기회와 위기의 기로에 서 있습니다. 앞서 말했듯이 코로나19는 통상적 무역에 따른 기존 공급망이 제대로 작동하지 못한다는 걸 깨닫게 한 계기였습니다. 팬데믹 이후 공급망의 취약성이 드러났고 많은 국가들이 공급망 안정성 확보를 위해 노력하고 있습니다. 미국을 포함한 주요 국가들은 자국을 중심으로 또는 새로운 공급망 네트워크를 재설계 중입니다. 이는 수출에 절대적으로 의존해온 우리 경제에도 심각한 도전이 될 수 있지만 각국의 공급망 다변화 전략을 잘 활용하고 변화에 유연하게 대처한다면 도약의 기회가 될 수도 있습니다.

공급망 문제는 더 이상 일시적 현상이 아닌 전 세계적인 구조적인 흐름으로 확대되고 있습니다. 그렇기 때문에 격변하는 글로벌 공급망 속 휘둘리는 것이 아닌 현명하고 기민한 공급망 관리 전략이 필요합니다.

최근 맥킨지(McKinsey & Company)의 공급망을 다룬 보고서에 따르면 80% 이상 기업들은 향후 공급망의 디지털화를 위한 투자를 할 것이라고 응답했습니다. 또한 '가시성'을 확보한 기업이 다른 기업보다 공급망 이슈를 피할 가능성이 2배나 높은 것으로 밝혀졌습니다. 저희는 공급망 디지털화를 통해 가시성을 제공하고 기업들의 핵심 과제인 공급망 안정성을 확보할 수 있도록 지원할 것입니다.

2022년 9월 트레이딩스 드림.

중국

2022년 상반기 수출 물동량 기준

순위	포워더
1	LX판토스
2	태웅로직스
3	현대글로벌비스
4	한솔로지스틱스
5	남성해운
6	동영해운
7	시노트란스코리아쉬핑
8	연태웨리
9	한중웨리
10	이에이에스윙핑코리아

순위	포워더
11	씨제이대한통운
12	고려종합국제운송
13	한익스프레스
14	대림코퍼레이션
15	케이피아씨 코퍼레이션
16	케이에이치로지스
17	CK PAN ASIA
18	일조국제웨리
19	롯데글로벌로지스
20	한성라인

순위	선사
1	고려해운
2	장금상선
3	한국머스크
4	위동해운
5	이에이에스윙핑코리아
6	오션네트워크익스프레스코리아
7	코스코쉬핑한국
8	팬오션
9	에스아이티씨컨테이너 라인스
10	흥아라인

베트남



2022년 상반기 수출 물동량 기준

순위	포워더
1	LX판토스
2	비전해운
3	롯데글로벌로지스
4	태웅로지스
5	케이에이치로지스
6	에스아이씨
7	현대글로벌비스
8	은산해운항공
9	삼성전자로지텍
10	대림코퍼레이션

순위	포워더
11	해양로지텍
12	피에스해운항공
13	엠씨아이글로벌로지스틱스
14	하나로티앤에스
15	용마로지스
16	에프에스케이엘앤에스
17	씨제이대한통운
18	효성
19	케이지엘
20	영천항운

순위	선사
1	고려해운
2	장금상선
3	흥아라인
4	남성해운
5	천경해운
6	에스아이티씨컨테이너 라인스
7	동진상선
8	범주해운
9	에스엠상선
10	동영해운

인도네시아



2022년 상반기 수출 물동량 기준

순위	포워더
1	LX판토스
2	현대글로벌비스
3	케이에이치로지스
4	롯데글로벌로지스
5	한솔로지스틱스
6	은산해운항공
7	태웅로지스
8	엠트랜스주식회사
9	에스아이씨
10	헤진에스앤티(주)

순위	포워더
11	대림코퍼레이션
12	한익스프레스
13	대우로지스틱스
14	우진글로벌
15	태웅글로벌
16	코리아브이익스프레스
17	씨제이대한통운
18	카고메카 로지스틱스
19	에스앤씨로지스
20	고려해운항공

순위	선사
1	고려해운
2	장금상선
3	에이치엠엠
4	흥아라인
5	한국머스크
6	씨엠에이씨지엠코리아
7	에버그린코리아
8	에스아이티씨컨테이너 라인스
9	코스코쉬핑라인스 한국
10	오션네트워크익스프레스코리아

유럽

2022년 상반기 수출 물동량 기준

순위	포워더
1	LX판토스
2	헬만월드와이드로지스틱스
3	태웅로지스
4	(주)웁커코리아
5	퀴네앤드나겔(주)
6	씨맥스해운항공(주)
7	비디피로지스틱스코리아(유)
8	세방익스프레스(주)
9	은산해운항공
10	(주)피앤에스네트웍스

순위	포워더
11	레누스로지스틱스코리아 유한회사
12	씨제이대한통운
13	(주)제이투케이글로벌
14	씨맥스해운항공(주)
15	(주)그린글로벌라인
16	(주)케이피아이씨 코포레이션
17	에이씨에스해운항공(주)
18	(주)효성
19	(주)유수로지스틱스
20	(주)코난

순위	선사
1	에이치엠엠(주)
2	오션네트워크익스프레스코리아
3	한국머스크
4	씨엠에이씨지엠
5	하파그로이드코리아(주)
6	양명해운(주)
7	코스코쉬핑라인스 한국 주식회사
8	엠에스씨코리아(주)
9	(주)오오씨엘코리아
10	함브르크수드코리아(주)

멕시코



2022년 상반기 수출 물동량 기준

순위	포워더
1	LX판토스
2	에이티씨로지스틱스
3	그린글로브라인
4	이씨유월드와이드코리아
5	대우로지스틱스
6	디에스브이에어앤씨
7	팩트라인터내셔널
8	골드웨이
9	퀴네앤드나겔
10	은산해운항공

순위	포워더
11	씨제이대한통운
12	씨앤씨월드와이드
13	피앤에스네트웍스
14	유니코로지스틱스
15	팩스솔루션
16	효성
17	케이투로지스
18	익스피다이터스코리아
19	람세스물류
20	에어콘테이너로지스틱스

순위	선사
1	하파그로이드코리아
2	한국머스크
3	오션네트웍익스프레스코리아
4	씨엠에이씨지엠
5	코스코쉬핑라인스 한국
6	함브르쿠수드코리아
7	엠에스씨코리아
8	에이치엠엠
9	오오씨엘코리아
10	에버그린코리아

미국

2022년 상반기 수출 물동량 기준

순위	포워더
1	LX판토스
2	현대글로벌비스
3	람세스물류
4	주성씨앤에어
5	삼성전자로지텍
6	피앤에스네트웍스
7	씨제이대한통운
8	팩트라인터내셔널
9	은산해운항공
10	유로라인글로벌

순위	포워더
11	한솔로지스틱스
12	세종해운
13	효성
14	우성해운
15	뉴월드쉬핑
16	씨케이엑스
17	유니코로지스틱스
18	오리엔트스타로지스
19	삼성에스디에스
20	스타리온글로벌

순위	선사
1	에이치엠엠(주)
2	한국머스크(주)
3	씨엠에이씨지엠
4	오션네트워크익스프레스코리아(주)
5	짐 이스라엘 네비게이션
6	에스엠상선 주식회사
7	코스코쉬핑라인스 한국 주식회사
8	양명해운(주)
9	늘푸른해운항공(주)
10	엠에스씨코리아(주)



트레드링스는 물류의 디지털 전환을 선도합니다.

트레드링스는

국내 1위 수출입 물류 플랫폼으로 누구나 접근할 수 있는
가장 쉽고 편리한 수출입 물류 경험을 제공합니다.

국내 1위 공급망 가시성 솔루션 기업으로 누구나 이해할 수 있는
가장 빠르고 정확한 물류 인사이트를 제공합니다.

트레드링스는 누적 기업 가입자 3만 이상과 35만의 월별 사용자
를 보유하고 있습니다.

이 리포트의 저작권은 (주)트레드링스에게 있습니다.

저작권법에 따라 보호받는 저작물이므로 무단전제와 무단복제를 금하며,
리포트의 내용을 인용하려면 반드시 출처를 밝혀 주시기 바랍니다.

[문의] help@tradlinx.com

[구독] [뉴스레터 구독하기](#)

www.tradlinx.com