

이 통보문은 미국 LUFTHANSA 집단 소송 합의에 관한 것입니다

이는 모든 LUFTHANSA 합의 집단 구성원들에게 중요한 법적 통보문입니다

이 통보문을 회사 본사/법률 고문에게 전달하십시오(해당될 경우)

UNITED STATES DISTRICT COURT
EASTERN DISTRICT OF NEW YORK
(미연방 뉴욕동부 지방 법원)

IN RE (관련 건)

AIR CARGO SHIPPING SERVICES
ANTITRUST LITIGATION
(항공 화물 운송 서비스 독점 금지 소송)

MDL 번호 1775

기본 서류 06-MD-1775 (JG) (VVP)

독일측 피고 DEUTSCHE LUFTHANSA AG, LUFTHANSA CARGO AG 및 SWISS INTERNATIONAL AIR LINES LTD.측과의 소송에서 제안된 8,500 만 달러 상당 집단 소송 합의에 관한 통보

수신: 2000 년 1 월 1 일부터 2006 년 9 월 11 일 사이에 화물 운송 주선 업체를 통해 항공 화물 운송 서비스를 구매한 개인을 비롯하여, 어느 항공 화물 운송 업체든지, 이를 통해 미국 국내, 미국 도착, 미국 출발 항공 화물 운송 서비스를 구매한 모든 개인들.

통보문 전문을 주의 깊게 읽어 주십시오. 귀하의 권리가 현지 관련 법원에서 계속 중인 법적 소송에 의해 영향을 받을 수 있습니다. 귀하께서 8,500 만달러 상당의 합의 기금 배분을 원할 경우, 이 통보문을 통해 그에 따른 절차를 비롯하여 집단 소송과 관련된 귀하의 옵션을 알려드립니다.

이 통보문은 Rule 23 of the Federal Rules of Civil Procedure(민사 절차에 대한 연방법 규칙 제 23 조) 및 Order of the United States District Court for the Eastern District of New York(미연방 뉴욕 지방 법원 - "법원") 명령에 따라 제공됩니다.

이 통보문의 목적은 현재 제기되어 법원에서 계속 중인 법적 집단 소송("소송") 및 피고측인 Deutsche Lufthansa AG, Lufthansa Cargo AG, 및 Swiss International Air Lines Ltd. (총칭하여 "Lufthansa")와의 부분 합의에 대해 알려드리는 것입니다. 고소장에 따르면 Lufthansa 및 이 합의의 구성원이 아닌 그 외 다른 피고들(아래 정의됨)은 미국 반독점법과 항공화물 운송 서비스 판매법(아래 정의됨)을 위반하였습니다. 미국 국내, 미국 도착, 미국 출발 항공 화물 운송 서비스와 관련하여 피고에 대해 제기한 보상 청구를 해결하기 위해 Lufthansa 는 8,500 만달러를 지불하고 나머지 피고에 대한 보상 청구 제기에 협조하기로 동의했습니다.

문의 연락처 미국 및 캐나다는 (수신자 부담) 1(800) 749-3518 번;
해외 (통화료 부과): 1(941) 906-4822; 또는 www.aircargosettlement.com 을 방문하여 주십시오.
각 국가별 Air Cargo Settlement (항공 화물 합의) 문의 연락처 수신자 부담 및 통화로 부과 전화 번호 목록은
본 통보문에 동봉되어 있으며 공식 웹사이트에서도 제공됩니다.

법원은 2008년 12월 12일, Lufthansa 합의안의 승인 여부를 심리하기 위한 공개 공정 심의회를 개최할 예정입니다. 공정 심의회의 목적은 Lufthansa 합의안의 공정성, 합리성 및 충분성 여부를 결정하는 것입니다.

사건 합의와 관련된 귀하의 옵션은 이 통보문 후반부에 설명되며 다음은 이를 요약한 것입니다.

1. **Lufthansa 합의 집단 간류 및 분쟁 조정 신청서 제출하기.** 우편으로 이 통보문을 수령했을 경우, 이 통보문에 이미 분쟁 조정 신청서가 동봉되어 있으므로 이를 수령하신 것입니다. 이 통보문을 온라인으로 보거나 Air Cargo Settlement(항공 화물 합의) 보상 청구 처리 담당으로부터 우편 수령하는 방법 이외 다른 방법으로 통보문을 수령한 경우, www.aircargosettlement.com 을 통하거나 Air Cargo Settlement(항공 화물 합의) 보상 청구 처리 담당에게 전화 연락하여 신청서를 요청할 수 있습니다. 미국 또는 캐나다(수신자 부담) 지역은 1 (800) 749-3518 번; 해외 지역은 (통화로 부과) 1 (941) 906-4822 번을 이용하십시오. 각 지역별 Air Cargo Settlement(항공 화물 합의) 수신자 부담 전화 번호 및 통화료 부과 전화 번호 목록은 우편으로 발송되는 통보문에 동봉되며 온라인으로도 제공됩니다.
2. **Lufthansa 합의 집단 서면 탈퇴 요청서.** 탈퇴를 요청할 경우, Lufthansa 합의에 참여할 수 있는 자격이 부여되지 않습니다. 귀하께서 Lufthansa 합의 집단에서 탈퇴하지 않을 경우, 법원에서 만약 Lufthansa 합의안 승인 명령 절차에 들어가면 면제 조항이 귀하에 대해 구속력을 지닙니다. 탈퇴 안내는 아래를 참조하시고 www.aircargosettlement.com 에서도 볼 수 있습니다.
3. **Lufthansa 합의 집단 간류 및 이의 제기.** 귀하께서 Lufthansa 합의 집단에서 탈퇴하지 않을 경우, Lufthansa 합의 집단 구성원으로서 계속 남아 분쟁 조정 신청서를 제출할 수 있으며 동시에 Lufthansa 합의에 어떤 측면에 대해서든지 이의를 제기할 수 있습니다. 이의 제기서 제출 마감일은 2008년 11월 12일까지입니다.
4. **아무런 조치도 취하지 않음.** Lufthansa 합의 집단에서 탈퇴하지 않고 분쟁 조정 신청서도 제출하지 않을 경우, Lufthansa 합의 기금에 의한 보상금 수령 자격이 없으며 또한 귀하께서 Lufthansa 를 면제 조항에서 설명된 보상 청구로부터 면제하는 것으로 간주될 것입니다.

I. 집단 소송의 배경

A. 집단 소송이란 무엇인가?

집단 소송이란 원고들을 대표하는 몇몇 대표자가 자신들 및 자신들과 유사한 상황에 있는 다른 사람들을 대리하여 피고를 상대로 법적 소송을 제기하는 법적 절차입니다. 원고측 대표, 법원 및 집단의 변론을 맡은 변호인단 모두 모든 집단 구성원의 권익이 충분히 대변되도록 할 책임이 있습니다. 집단 소송에서 특히 중요한 것은 집단 구성원 개개인이 집단 변호인단의 변호사 수임료나 소송 비용을 부담하지 않는다는 점입니다. 집단 소송에서, 변호사 수임료와 소송 비용은 합의 기금에서 지급되며(또는 법원에서 결정할 금액) 반드시 법원의 승인을 받아야 합니다.

집단이 피고측과 제안된 합의에 들어가면(이 건에서는 Lufthansa 가 피고임) 법원 명령에 따라 집단에게 합의에 관한 통보를 하고 의견 청취 기회를 부여해야 합니다. 그후, 법원은 다른 무엇보다도 특히, 제안된 합의안의 공정성, 합리성 및 충분성을 결정하기 위해 심의회를 개최합니다.

문의 연락처 미국 및 캐나다는 (수신자 부담) 1(800) 749-3518 번;

해외 (통화로 부과): 1(941) 906-4822; 또는 www.aircargosettlement.com 을 방문하여 주십시오.

각 국가별 Air Cargo Settlement (항공 화물 합의) 문의 연락처 수신자 부담 및 통화료 부과 전화 번호 목록은 본 통보문에 동봉되어 있으며 공식 웹사이트에서도 제공됩니다.

B. 사건 개요

이 사건에서 원고측 주장에 따르면 Lufthansa 와 나머지 다른 피고들은 항공료 부과(항공 화물 운송사들이 예를 들면 “연료 할증료” 또는 “보안 할증료”와 같은 특별 추가 비용 영분으로 정상 운송료에 추가적으로 부과하는 요금), 가격 할인의 철폐 및 방지 공동 합의, 수익 및 고객 활동 공동 합의 등의 수반 등, 모두 미국의 반독점법과 주법에 위배되는 불법 행위를 통해 항공 화물 운송료의 담합, 인상, 유지, 또는 고착화를 공모하였습니 다. 원고측이 주장한 이러한 행위의 결과로서, 원고측은 자신들과 집단의 다른 구성원들이 이러한 불법 행위가 없었을 때 지불했어야 하는 비용보다 많은 비용을 지불하였다고 주장했습니다. Lufthansa 이외에 이 소송에서 “피고”로 지명된 업체는 다음과 같습니다.

AC Cargo LP	Japan Airlines International Co., Ltd.
Aerolineas Brasileiras S.A (d/b/a Absa Cargo Airline)	Kenya Airways Ltd.
Air Canada	KLM Royal Dutch Airlines
Air China Cargo Company Ltd. (d/b/a Air China Cargo)	Korean Airlines Co., Ltd.
Air China Ltd. (d/b/a Air China)	LAN Airlines S.A. (f/k/a LAN Chile S.A.)
Air Mauritius Ltd.	Lan Cargo S.A.
Airways Corporation of New Zealand Ltd. (d/b/a Airways New Zealand)	Martinair Holland N.V.
Alitalia Linee Aeree Italiane S.p.A.	Nippon Cargo Airlines Co., Ltd.
All Nippon Airways Co., Ltd.	Polar Air Cargo, Inc.
Asiana Airlines, Inc.	Qantas Airways Ltd.
Atlas Air Worldwide Holdings, Inc.	Scandinavian Airline Systems AB
British Airways PLC	Saudi Arabian Airlines, Ltd.
Cargolux Airlines International S.A.	Singapore Airlines Cargo PTE, Ltd.
Cathay Pacific Airways, Ltd.	Singapore Airlines, Ltd.
DAS Air Ltd. (d/b/a Das Air Cargo)	Société Air France
El Al Israel Airlines	South African Airways (Proprietary), Ltd.
Emirates Airlines (d/b/a Emirates)	Thai Airways International Public Co., Ltd.
Ethiopian Airlines Corp.	Viação Aérea Rio-Grandense, S.A. (“VARIG”)

원고와 합의안을 체결한다고 해서 Lufthansa 가 이 사건에서 원고측이 주장한 불법적 행위를 시인한다는 의미는 아닙니다. 만약 Lufthansa 가 원고와의 합의안을 체결하지 않을 경우, Lufthansa 는 원고측 주장에 대해 여러 가지 변론을 제기할 것입니다. 또한 Lufthansa 는 불법적인 반독점 활동을 정부 조사관에게 조기에 보고하는 기업에게 관용을 베푸는 정책인 U.S. Department of Justice Antitrust Division(미법무부 반독점국)의 관용 프로그램에 착수했습니다. Antitrust Criminal Penalty and Enhancement and Reform Act of 2004, Pub. L. No. 208-137, 118 Stat. 665 (June 22, 2004) (“ACPERA”) (2004 년 반독점 형사처벌 강화 및 개혁법, 공법 번호 208-137, 118 Stat. 665 (2004 년 6 월 22 일) [가 ACPERA 에]) 하에서 Lufthansa 가 원고측과 충분히 협조하면 민사 소송 판결 결과에 따른 Lufthansa 의 잠재적 배상 책임이 상당히 한정됩니다.

원고와 Lufthansa 양측 모두 아직까지 자신들의 주장을 입증하지 못했습니다. 법원은 원고측 주장의 정확성 여부, 또는 Lufthansa 나 그외 기타 피고인들의 불법 행위 개입 여부에 대해 어떠한 의견도 표명하지 않습니다.

C. Lufthansa 합의 집단의 정의

2008 년 4 월 4 일자 법원 명령에 따라, 법원은 장정적으로 Lufthansa 합의 집단을 인정했으며 정의된 Lufthansa 합의 집단(“Lufthansa 합의 집단 구성원”)에 소속된 모든 개인과 법인에게 이에 대해 통보할 것을 지시했습니다. Lufthansa 합의 집단은 다음과 같이 정의됩니다.

란의 연락처 미국 및 캐나다는 (수신자 부담) 1(800) 749-3518 번;
해외 (통화로 부과): 1(941) 906-4822; 또는 www.aircargosettlement.com 을 방문하여 주십시오.
각 국가별 Air Cargo Settlement (항공 화물 합의) 문의 연락처 수신자 부담 및 통화로 부과 전화 번호 목록은 본 통보문에 동봉되어 있으며 공식 웹사이트에서도 제공됩니다.

2000년 1월 1일부터 2006년 9월 11일까지 화물 운송 주선 업체를 통해 항공 화물 운송 서비스를 구매한 모든 개인과 법인을 비롯하여 어느 항공 화물 운송 업체이든지 (이 소송건에서 지명된 피고들, 특히 Lufthansa 를 포함하나 이에 한정되지 아니한) 이를 통해 및/또는 지명되었거나 지명되지 않은 공모자들(총칭하여 “피고”)을 통해 미국 국내, 미국 도착, 미국 출발 항공 화물 운송(미국 캐나다간 화물 운송은 제외) 서비스를 이용한 모든 개인과 법인으로 정의됩니다. 피고, 각 피고의 모회사, 직원, 자회사 및 제휴사 그리고 모든 정부 기관은 합의 집단에서 제외됩니다.

“항공 화물 운송 서비스” 는 미국내, 미국 도착, 미국 출발 화물 운송을 위한 항공 화물 운송 서비스로 정의됩니다.

Lufthansa 합의 집단은 이 소송건에서 제안된 집단으로 정의된 집단과 별개임에 유의하십시오. Lufthansa 합의 집단에는 이 소송건에서 피고로 지명되지 않은 항공 운송 회사를 포함하여, 어느 항공 화물 운송 회사이든지 이를 통해 운송 서비스를 이용한 개인들이 포함됩니다.

II. LUFTHANSA 와의 제안된 합의안 요약

다음은 제안된 Lufthansa 합의안에 관한 요약 설명입니다. Lufthansa 합의안(지금까지 개정된 4 가지 개정 조항 포함)은 이 통보문에 명시된 주스로 해당 법원에 제출된 상태이며 공식 Air Cargo Settlement(항공 화물 합의) 웹사이트인 www.aircargosettlement.com에서 보실 수 있습니다.

Lufthansa 합의 집단을 대리하여 원고는 Lufthansa 합의안을 체결했습니다. Lufthansa 는 8,500 만달러(발생 이자 별도 추가)를 지급하고 합의 집단 변호인단이 나머지 다른 피고들을 대상으로 계속 소송을 진행할 때 협조하기로 동의하였습니다. Lufthansa 에서 지급하기로 한 8,500 만달러와 이자(“Lufthansa 합의 기금”)는 Lufthansa 합의 집단에서 탈퇴한 합의 집단 구성원들이 탈퇴하지 않고 Lufthansa 합의 집단에 계속 남아 유효한 분쟁 조정 신청서를 제출했었다라면 지급받았을 금액을 참작하여 감소될 수도 있습니다. 합의안 제 46 조를 참조하십시오. 또한 만약 Lufthansa 합의 조건에 의거하여 지급되었을 금액보다 더 많은 보상 금액을 받기 위해 Lufthansa 합의 집단에서 탈퇴한 측과 Lufthansa 가 서로 합의할 경우, Lufthansa 는 Lufthansa 합의 집단에 추가적인 합의금을 지급해야 합니다. 합의안 제 65 조를 참조하십시오. Lufthansa 는 이 소송에서 Lufthansa 합의 집단을 대리하여 자신에게 제기한 모든 보상 청구로부터 면제될 것입니다. 이 소송은 비화해 피고인들에 대해서는 계속 진행될 것입니다. 또한 이 소송은 Lufthansa 합의안의 면제 조항에 의거하여 면제되지 아니한 것으로서, 소송에서 주장된 모든 보상 청구에 대해 Lufthansa 를 대상으로 계속 진행될 것입니다.

A. 협력 사항

Lufthansa 합의안에 따른 Lufthansa 의 협력 사항에는 다음이 포함됩니다.

- Lufthansa 의 미국내, 미국 도착, 미국 출발 항공 운송 서비스 영업에 관한 서류와 자료 제공
- 항공 화물 운송 서비스 가격 설정이나 고객과 관련된 둘 이상의 피고간의 실제 또는 잠재적 커뮤니케이션 관련 모든 서류 제공
- Lufthansa 가 United States Department of Justice(의법무부), European Commission(유럽 집행 위원회) 또는 항공 화물 운송업계를 조사하는 그외 기타 국가 경쟁 관리 정부 당국에 제출한 미국내 미국 도착 또는 미국 출발 항공 화물 교역에 관한 모든 서류(그러나 Lufthansa 의 변호사가 그러한 조사를 위해 작성한 서류는 제외됨)

문의 연락처 미국 및 캐나다는 (수신자 부담) 1(800) 749-3518 번;

해외 (통화료 부과): 1(941) 906-4822; 또는 www.aircargosettlement.com 을 방문하여 주십시오.

각 국가별 Air Cargo Settlement (항공 화물 합의) 문의 연락처 수신자 부담 및 통화료 부과 전화 번호 목록은 본 통보문에 동봉되어 있으며 공식 웹사이트에서도 제공됩니다.

또한, Lufthansa는 합당한 요청이 있을 시 원고의 주장과 관련 있는 기타 서류들을 제출할 수도 있을 것이라고 동의했습니다.

Lufthansa는 또한 Lufthansa 합의안에 의거한 협조에서, 소송의 수행을 뒷받침하기 위해 합리적이고 필요한 수준에서 합의 집단 변호인단과 수시로 만나는 일에 대해서도 협조해야 합니다. 이러한 만남에 Lufthansa는 이른바 반경쟁 행위에 관해 알려진 모든 객관적 사실을 제공하는 상세한 자료를 제출해야 합니다.

Lufthansa는 이미 U.S. Department of Justice(미 법무부), European Commission(유럽 집행 위원회), 그리고 항공 화물 운송업계를 조사하는 그외 기타 국가 경쟁 관리 정부 당국과의 인터뷰를 수행한 Lufthansa의 전현직 종역, 임원, 직원들로 하여금 인터뷰, 진술이나 진술서, 조서 작성, 그리고 법정 증언에 협력하도록 할 것임에 이미 동의했습니다. Lufthansa는 재판 및/또는 조서 작성 시, 또는 진술서 작성이나 진술 과정에서 Lufthansa가 본 소송에서 제출한 증거 서류와 Lufthansa의 항공 화물 운송 서비스 영업 및/또는 관련 활동에 관한 증거에 접근하는 데 적극적으로 결정된 대리인을 제시하기로 동의했습니다.

B. 면제

귀하께서 LUFTHANSA 합의 집단에서 탈퇴하지 않은 경우, LUFTHANSA 합의안이 최종적인 것이 되면, 귀하께서 분쟁 조정 신청서를 제출하지 않거나 LUFTHANSA 합의 기금에 참여하지 않더라도 귀하가 LUFTHANSA를 아래 설명된 보상 청구로부터 면제하는 것으로 될 것이며 그러한 LUFTHANSA 합의안의 면제 조항은 귀하에 대해 구속력을 지니게 될 것입니다.

Lufthansa가 8,500 만달러(Lufthansa 합의 집단에서 탈퇴한 구성원을 고려하여 금액이 감소될 수 있음)를 지급하고 Lufthansa가 실질적으로 협조하는 대신, Lufthansa 합의 집단 구성원은 다음과 같은 보상 청구 면제 조항에 구속되며, 이는 합의안에 명시된대로 집단 소송 판결에 포함될 것입니다.

“**보상 청구**”란 모든 고소, 소송, 손해 배상 청구, 권리, 요구, 주장, 진술, 고소 사유, 분쟁, 법적 절차, 손해, 피해, 부상, 변호사 수임료, 비용, 경비, 부채, 유동 부채, 의견, 또는 구제책(형평법상의 또는 보통법상의)을 의미합니다.

“**피면제 당사자**”는 공동으로, 다수로, 개별적으로 그리고 집단적으로 Lufthansa 및 이의 전신, 후신, 모기업, 자회사, 디비전, 부서, 제휴사, 상속자, 집행자, 관리자, 그리고 과거, 현재, 미래의 모든 간부, 임원, 주주, 파트너, 대리인, 변호사, 하수인, 직원, 그리고 양수인을 의미합니다. 위에 전술한 내용에도 불구하고, “피면제 당사자”에는 다음은 포함되지 않습니다. (i) 이 소송에서 이전에 또는 현재 피고로 지명된 그외 기타 피고, (ii) 이 소송에 나중에 추가되거나 할류한 그외 기타 피고, (iii) 그외 기타 공모자 및/또는 (iv) 인터뷰, 진술이나 진술서, 조서 또는 법정 증언에 대한 합의 집단 변호인단의 합당한 요청을 거부한 모든 전직 Lufthansa 직원, 간부, 임원(묵비권 형원은 협조 거부로 간주될 것입니다).

“**면제 당사자**”는 개별적 및 집단적으로, 원고 및 원고 자신들을 대리하고, 원고에 의해 또는 원고를 통해 상속자, 관리자, 수증자, 전임자, 후임자, 모기업, 자회사, 모든 유형의 대리인, 주주, 파트너, 임원, 모든 유형의 소유주, 제휴사, 양수인, 에이전트, 직원, 하청업체, 변호사, 또는 보증인이라고 주장하는 모든 개인이나 법인을 대리하는 모든 [Lufthansa] 합의 집단 구성원, 그리고 원고를 대리하고 원고에 의해 또는 원고를 통해 상속자, 관리자, 수증자, 전임자, 후임자, 모기업, 자회사, 모든 유형의 대리인, 주주, 파트너, 임원, 모든 유형의 소유주, 제휴사, 양수인, 에이전트, 직원, 하청업체, 변호사, 또는 보증인이라고 주장하는 모든 개인이나 법인을 대리하는 합의 집단 변호인단을 의미합니다.

문의 연락처 미국 및 캐나다는 (수신자 부담) 1(800) 749-3518 번;

해외 (통화료 부과): 1(941) 906-4822; 또는 www.aircargosettlement.com 을 방문하여 주십시오.

각 국가별 Air Cargo Settlement (항공 화물 합의) 문의 연락처 수신자 부담 및 통화로 부과 전화 번호 목록은 본 통보문에 동봉되어 있으며 공식 웹사이트에서도 제공됩니다.

면제 당사자는 이로써 자신의 권리를 포기하고, 알려져 있거나 알려지지 않은, 미심쩍거나 확실한, 단정적이거나 불확실한, 예측된 것이나 의외인, 사실상의 또는 우발적인, 해결 또는 미해결 청구로서 어느 법원 또는 재판소에서의 어떤 소송이나 법적 절차에서든지, 전세계 어느 국가 또는 법적 관할권에서든지 법적 이혼과 상관 없이, 그리고 요구된 피해 구제 유형이나 구제 금액과 상관 없이, 면제 당사자들 중 그 누구든지에 의해 주장되거나 주장될 수 있었거나 또는 향후 주장될 수 있는 청구를 비롯하여, 미국 국내, 미국 도청, 미국 출발 화물 운송을 위해 Lufthansa 와 그외 기타 항공 화물 운송 회사(본 소송건에서 지명된 피고를 포함하나 이에 한정되지 않음)가 제공한 항공 화물 운송 가격이나 이에 대한 보수에 기인하여 또는 어떤 식으로든지 이와 관련하여 발생한 모든 보상 청구(그리고 구체적으로 화물 요금, 연료 할증료, 보안 할증료, 미국 세관 할증료, 전쟁 위험 할증료, 수수료, 인센티브, 리베이트, 크레딧, 이익, 또는 항공 화물 운송 서비스의 비용이나 이와 관련된 보수를 구성하는 그외 모든 요소와 어떤 식으로든지 연관된 모든 보상 청구가 포함하나 이에 한정되지 않음)으로부터, 그러한 보상 청구가 연방법, 주법, 지방법, 법원 명령이나 보통법 또는 그외 기타 법률, 법전, 규칙, 또는 외국이나 해외 다른 지역의 법적 권한권의 규정을 근거로 하든지간에, 피면제 당사자를 영구히 면제 방면하는 것으로 간주됩니다.

과실, 계약 위반, 보석, 계약 불이행, 분실물, 피해 물품이나 지연 물품을 근거로 한 모든 개별적 보상 청구나 Warsaw Convention(바르샤바 조약)을 준수하는 방식으로 이루어진 항공 화물 운송 서비스와 관련된 이와 유사한 보상 청구는 이 조항의 어떤 것에 의해서도 면제되지 않습니다. 더 나아가, 오로지 2006년 9월 30일 이후 발생한 행위에만 한정된 모든 보상 청구는 이 조항의 어떤 것에 의해서도 면제되지 않습니다. Lufthansa 는 면제에서 제외된 모든 보상 청구에 대해 모든 관리와 변론을 명시적으로 보유합니다.

면제 당사자는 본 소송이나 [앞 문장에서] 면제된 보상 청구에 기인하여 또는 이와 관련하여 발생한 모든 일처리, 사건, 정황, 행위, 행위 불이행 또는 모든 유형의 문제에 대해서 어떠한 피면제 당사자도 고소하지 않을 것임을 서약합니다. 이 조항은 [Lufthansa] 합의안 이행을 위한 어떠한 조치에도 적용되지 않을 것입니다. . . .

[위 설명된 면제 및 서약]을 근거로 면제 당사자에 의한 완전하고 최종적인 면제가 성립됩니다.

이 면제 조항에 의해 "일반 면제는 채권자가 본 면제를 이행하는 시점에서 만약 채권자가 인지했다면 채권자와 채무자간의 합의에 틀림없이 영향을 미쳤을 보상 청구로서, 채권자에게 유리하게 존재하는 것으로 채권자가 인지하지 못하거나 생각하지 못한 보상 청구까지 포괄하는 것은 아니"라고 각각 규정한 Section 1542 of the California Civil Code(캘리포니아 민법 제 1542항) 및 Section 20-7-11 of the South Dakota Codified Laws(사우스 다코타의 규약법 제 20-7-11항)의 기권 및 이와 유사한 모든 조항, 법령, 규정, 규칙 또는 법적 원칙 또는 그외 다른 주 또는 사법 관할권의 형평법의 기권이 성립됩니다. 이 단락에 명시된 포기 및 기권과 관련하여, 원고와 각 합의 집단 구성원은 [Lufthansa] 합의안의 주제와 관련하여 그들 자신이 진실로 인지하거나 또는 진실로 믿는 그러한 사실에 추가하여 또는 그러한 사실과는 별개의 사실을 그 이후에 듣거나 발견할 수 있음을 인지하나, 모든 피면제 보상 청구[위 명시된 면제]를 영원히 완전히 최종적으로 면제하는 것이 그들의 의도이며, 그러한 의도를 증진하기 위해 이러한 면제는 그러한 추가적 또는 별개의 사실의 발견이나 존재에도 불구하고 효력을 발생하고 계속 유효함을 인정합니다.

* * * * *

명시된 보상 청구 이외의 모든 청구 사항은 Lufthansa 합의안에 따른 합의 또는 타협 대상이 아닙니다. 과거, 현재, 또는 미래의 피고, 공모자, 합의 집단 변호인단의 합당한 인터뷰, 진술이나 진술서, 조서 또는 법정 증언 요청을 거부하기로 결정한 전직 Lufthansa 직원, 간부 또는 임원, 또는 피면제 당사자 이외 기타 개인이나 법인에 대한 Lufthansa 합의 집단의 구성원의 모든 권리는 특별히 원고와 Lufthansa 합의 집단의 구성원이 보유합니다.

III. 캐나다 집단 소송

이 우편물에는 Lufthansa 를 상대로 한 캐나다 집단 소송 합의에 관한 통보문이 동봉되어 있습니다("캐나다 Lufthansa 합의"). 캐나다 Lufthansa 합의는 다음 대상자에게 적용됩니다. 2000 년 1 월 1 일부터 2006 년 9 월 11 일 사이에 화물 운송 주선 업체를 통해 항공 화물 운송 서비스를 이용한 개인과 법인을 비롯하여, 어느 항공 화물 운송 업체이든지, 이를 통해 캐나다 국내, 캐나다 도착, 캐나다 출발 항공 화물 운송 서비스를 구매한 모든 개인과 법인.

그러나 캐나다에서 미국으로, 그리고 미국에서 캐나다 간의 화물 운송을 위한 모든 항공 화물 운송 서비스에는 캐나다 Lufthansa 합의가 아니라 여기서 논의된 미국 Lufthansa 합의가 적용될 것입니다.

IV. 이 합의 하에서 집단 구성원에게 제공되는 옵션

A. Lufthansa 합의 집단 잔류 및 분쟁 조정 신청서 제출하기

위 섹션 I (C)에서 정의된 Lufthansa 합의 집단 범위 이내에 속하는 개인이나 법인은 탈퇴를 선택하지 않는 한 Lufthansa 합의 집단의 구성원이 될 것입니다. 원고 대표와 합의 집단 변호인단이 Lufthansa 합의 집단의 구성원으로서 귀하의 권익을 대변할 것입니다. 그러나, 구성원 개인은 자비로 자신의 개인 변호사를 고용하여 법원에 출두시켜 자신을 대리하도록 할 수 있습니다.

우편으로 이 통보문을 수령한 경우 분쟁 조정 신청서가 함께 동봉되어 있습니다. 이 통보문을 온라인으로 보거나 Air Cargo Settlement(항공 화물 합의) 보상 청구 처리 담당으로부터 우편 수령하는 방법 이외 다른 방법으로 통보문을 수령한 경우, www.aircargosettlement.com 을 통하거나 Air Cargo Settlement(항공 화물 합의) 손해 배상 청구 처리 담당에게 전화 연락하여 신청서를 요청할 수 있습니다. 미국 또는 캐나다(수신자 부담) 지역은 1 (800) 749-3518 번; 해외 지역은 (통화로 부과) 1 (941) 906-4822 번을 이용하십시오. 각 지역별 Air Cargo Settlement(항공 화물 합의) 수신자 부담 전화 번호 및 통화료 부과 전화 번호 목록은 우편으로 발송되는 통보문에 동봉되며 온라인으로도 제공됩니다. 또는 다음 주소로 Air Cargo Settlement(항공 화물 합의) 보상 청구 처리 담당에게 서면 요청하셔도 됩니다. Air Cargo Settlement, c/o The Garden City Group, Inc., P.O. Box 9162, Dublin, OH 43017-4162 USA.

작성된 분쟁 조정 신청서는 반드시 또는 다음 주소로 Air Cargo Settlement(항공 화물 합의) 보상 청구 처리 담당에게 제출하셔야 합니다. Air Cargo Settlement, c/o The Garden City Group, Inc., P.O. Box 9162, Dublin, OH 43017-4162 USA. 반드시 2009 년 2 월 12 일자 우체국 소인까지 유효하며 만일 제때 제출하지 못하거나 주소가 잘못된 경우 귀하의 신청서는 거부되어 Lufthansa 합의 기금에 의한 보상금 할당에서 제외될 수 있습니다.

B. Lufthansa 합의 집단 탈퇴 절차

Lufthansa 합의 집단에서 탈퇴하려면 반드시 다음 사항이 명확히 기재된 서면 탈퇴 요청서를 제출해야 합니다.

문의 연락처 미국 및 캐나다는 (수신자 부담) 1(800) 749-3518 번;
해외 (통화로 부과): 1(941) 906-4822; 또는 www.aircargosettlement.com 을 방문하여 주십시오.
각 국가별 Air Cargo Settlement (항공 화물 합의) 문의 연락처 수신자 부담 및 통화료 부과 전화 번호 목록은
본 통보문에 동봉되어 있으며 공식 웹사이트에서도 제공됩니다.

- (1) 요청인 성명, 주소 및 전화 번호
- (2) 2000년 1월 1일부터 2006년 9월 11일 사이에, 항공 화물 운송 서비스를 구매했고 Lufthansa 합의 집단 탈퇴를 요청하는 모든 모기업, 자회사나 제후사뿐만 아니라 요청인 또는 요청인의 비즈니스에서 지금까지 사용해온 모든 상호나 회사 명칭, 주소
- (3) 소송 사건명(관련 건: *Air Cargo Shipping Services Antitrust Litigation – (항공 화물 운송 서비스 독점 금지 소송)*)
- (4) “본인은/우리는 이로써 *Air Cargo Shipping Services Antitrust Litigation (항공 화물 운송 서비스 독점 금지 소송)*, MDL 1775의 Lufthansa 합의 집단에서 탈퇴하기를 요청합니다”라는 내용의 서명 진술
- (5) 또한 요청인이 항공 화물 운송 서비스를 위해 사용한 모든 항공 화물 운송 회사와 2000년 1월 1일부터 2006년 9월 11일까지 지불한 항공 화물 운송 서비스 요금

Lufthansa 합의 탈퇴 요청서는 반드시 1종 우편으로 (가능하면 등기 우편으로) 다음 주소로 제출하고 2008년 11월 12일자 우체국 소인까지 유효합니다.

Air Cargo Settlement
c/o The Garden City Group, Inc.
P.O. Box 9162
Dublin, OH 43017-4162 USA

비록 이 소송의 쟁점이 되고 있는 행위에서 비롯된 보상 청구를 근거로 피고 중 그 누구에 대해서든지 개인적으로 소송을 제기했거나 제기할 예정이더라도 Lufthansa 합의 집단에서 탈퇴하려면 반드시 위 명시된 방식대로 마감일까지 탈퇴를 요청해야 합니다.

Lufthansa 합의 집단에서 탈퇴할 경우, Lufthansa 합의안에 의해 구속받지 않으며, 개인 비용으로 Lufthansa를 상대로 독자적인 청구를 제기할 수 있습니다. 그러나 탈퇴할 경우 Lufthansa 합의 기금에 의한 보상 할당금을 받을 자격이 소멸됩니다. 탈퇴에 관한 안내 역시 합의에 관한 웹사이트인 www.aircargosettlement.com에 게재되어 있습니다.

C. 합의안 조건에 대한 이의 제기

아직까지 Lufthansa 합의 집단 탈퇴 요청을 하지 않고 합의안에 반대할 경우, 본인이 직접 또는 변호인단을 통해 (개인 비용으로) 공정 심의회에 출두하여 적절하고 상관이 있다고 간주하는 증거나 주장을 법원에 제시할 수 있습니다.

법원에서 이의 제기가 고려되도록하려면 반드시 다음 사항이 포함된 서면 이의 제기서를 제출해야 합니다.

- (1) 출두 의향 통보
- (2) Lufthansa 합의 집단 구성원임을 입증하는 증빙
- (3) 이의 제기의 구체적 배경과 법원에 출두하여 의견 제시를 하고자 하는 사유, 법원에서 고려하여 줄 것을 희망하는 모든 문서나 서면 자료

문의 연락처 미국 및 캐나다는 (수신자 부담) 1(800) 749-3518 번;

해외 (통화료 부과): 1(941) 906-4822; 또는 www.aircargosettlement.com 을 방문하여 주십시오.

각 국가별 *Air Cargo Settlement (항공 화물 합의)* 문의 연락처 수신자 부담 및 통화료 부과 전화 번호 목록은 본 통보문에 동봉되어 있으며 공식 웹사이트에서도 제공됩니다.

그러한 서면 이의 제기서는 반드시 섹션 VII에 명시된 주소로, 2008년 11월 12일까지 법원과 합의 집단 변호인단 및 Lufthansa 변호인단 양측에 모두 제출해야 합니다. 이와 같이 하지 못했을 경우 이의 제기 의사를 철회한 것으로 간주될 것이며 이에 대해 충분한 해명이 이루어진 것으로 법원에서 결정하지 않는 한, 본 소송건이나 그와 다른 소송 또는 법적 절차에서 그와 같은 이의 제기를 하는 것이 영구히 금지될 것입니다.

D. 아무런 조치도 취하지 않기

Lufthansa 합의 집단에서 탈퇴하지 않고 분쟁 조정 신청서도 제출하지 않을 경우, Lufthansa 합의 기금에 의한 보상금 수령 자격이 없으며 또한 귀하께서 Lufthansa를 연제 조항에서 설명된 보상 청구로부터 면제하는 것으로 간주될 것입니다.

V. PLAN OF ALLOCATION(보상금 할당 계획)

법원은 합의 기금 할당 계획을 승인했습니다(법원에서 승인한 변호사 수수료와 Lufthansa 합의 집단 구성원의 소송 경비 환급금; 세금이 있을 경우, Lufthansa 합의 기금의 세금 및 세금 관련 비용 지출; 본 통보문 섹션 II (B)에서 설명된 탈퇴로 인해 발생한 공제액; Settlement Agreement (합의안) 제 61 항에서 설명된 종재 비용(해당될 경우)을 제외한 최종 금액). 다음은 Plan of Allocation ("POA") (보상금 할당 계획 ["POA"]) 요약입니다.

POA (보상금 할당 계획)는 유효한 분쟁 조정 신청서를 제출한 Lufthansa 집단 구성원에게 Lufthansa 합의 기금(법원에서 승인한 변호사 수수료와 경비, 그리고 위 명시된 대로 그외 기타 승인 받은 비용을 제외한 금액)을 할당하는 방식을 정의합니다. 항공 화물 운송 서비스의 직간접 구매 모두 POA (보상금 할당 계획)에서 다루어집니다. 위 섹션 I (C)에 명시된대로, "항공 화물 운송 서비스"는 미국 국내, 미국 도착이나 미국 출발 항공 화물 운송 서비스를 의미합니다. Lufthansa 집단 구성원의 비례 보상금 산정을 위해, 서비스 구매 시 사용된 달러 이외 통화는 합의 보상 청구 처리 담당에 의해 2006년 9월 11일자 환율을 적용하여 그 금액에 해당하는 달러로 환산됩니다.

A. 정의

항공 화물 운송 서비스의 직접 구매는 개인이나 법인이 제 3자를 통하지 않고서 그러한 서비스를 직접 구매하여 이용한 모든 서비스를 의미합니다. 예를 들면, 제조사가 항공 화물 운송 회사에 비용을 지불하고 항공 화물 운송 서비스를 이용하면 직접 구매입니다. 화물 운송 주선 업체가 항공 화물 운송 회사에 비용을 지불하고 항공 화물 운송 서비스를 이용하면 직접 구매입니다.

항공 화물 운송 서비스의 간접 구매는 어느 개인이나 법인이 그러한 서비스를 구매하되 항공 화물 운송 서비스 요금을 항공 화물 운송 서비스를 제공하는 항공 화물 운송 회사가 아닌 개인이나 법인에게 지불하는 경우입니다. 예를 들면, 제조사가 화물 운송 주선 업체를 통해 항공 화물 운송 서비스를 주선하고 화물 운송 주선 업체에 비용을 지불하면 이는 간접 구매입니다.

미국 출발 또는 미국 국내 화물 운송을 위한 항공 화물 운송 서비스 구매는 아웃바운드 구매입니다. 미국 도착 화물 운송을 위한 항공 화물 운송 서비스 구매는 인바운드 구매입니다.

항공 화물 운송 서비스 미국 구매자는 미국 정주 구매자입니다. 항공 화물 운송 서비스 외국 구매자는 미국 이외 지역 정주 구매자입니다.

문의 연락처 미국 및 캐나다는 (수신자 부담) 1(800) 749-3518 번;
해외 (통화료 부과): 1(941) 906-4822; 또는 www.aircargosettlement.com 을 방문하여 주십시오.
각 국가별 Air Cargo Settlement (항공 화물 합의) 문의 연락처 수신자 부담 및 통화료 부과 전화 번호 목록은
본 통보문에 동봉되어 있으며 공식 웹사이트에서도 제공됩니다.

B. 분배 - 직접 구매

POA(보상금 할당 계획)는 Lufthansa 합의 기금의 82%(법원에서 승인한 변호사 수수료와 비용, 위에서 명시된 그외 기타 경비 제외)를 항공 화물 운송 서비스 직접 구매자에게 할당합니다("직접 기금"). 직접 기금에서 보상금을 받는 Lufthansa 집단 구성원의 몫을 산정하기 위해, 인바운드 항공 화물 운송 서비스(즉, 미국 도착) 구매에는 그러한 서비스의 달러 금액의 1.625 배를 적용할 것입니다. 아웃바운드 항공 화물 운송 서비스(즉, 미국 출발 또는 미국 국내)에는 이와 같은 배수 적용 산정 방식이 적용되지 않을 것입니다. 미국 및 외국의 모든 직접 구매자 몫을잠정적으로 산정한 후에(즉, 항공 화물 운송 서비스의 달러 금액), POA(보상금 할당 계획)에 따라 합의 관리자가 직접 구매 보상금 청구자를 미국 직접 구매자와 외국 직접 구매자의 두 그룹으로 구분할 것입니다. 미국 직접 구매자 그룹에 속한 직접 구매 보상금 청구자에게 임시 할당된 몫은 최종적인 것이 될 것입니다. 미국 직접 구매자에게 임시 할당된 몫으로 형성된 직접 기금의 일부는 유효한 분쟁 조정 신청서를 제출한 미국 직접 구매 보상 청구자들에게 그들의 구매 금액으로 결정된 금액에 비례하여 분배될 것입니다.

외국 직접 구매 보상 청구자에게 임시 할당된 몫을 모두 모아 외국 기금을 만들 것입니다. 외국 기금은 그후 다음과 같이 할당될 것입니다. 외국 직접 구매자에게 85% ("외국 직접 기금") 그리고 외국 간접 이용자에게 15% ("외국 간접 기금"). 외국 직접 기금과 외국 간접 기금에서 보상금을 받는 Lufthansa 집단 구성원의 최종 할당 몫을 산정하기 위해, 인바운드 항공 화물 운송 서비스(즉, 미국 도착)에는 그러한 서비스의 달러 금액의 1.625 배를 적용할 것입니다. 아웃바운드 항공 화물 운송 서비스(즉, 미국 출발 또는 미국 국내)에는 이와 같은 배수 적용 산정 방식이 적용되지 않을 것입니다. 항공 화물 운송 서비스 외국 직접 구매자의 달러 금액이 결정된 후, 그러한 보상금에 할당된 몫이 외국 기금에서, 유효한 분쟁 조정 신청서를 제출한 외국 직접 구매 청구자들에게 그들의 구매 금액으로 결정된 금액에 비례하여 분배될 것입니다.

C. 분배 - 간접 구매

위에서 설명한 POA(보상금 할당 계획)에서 정한대로 항공 화물 운송 서비스 외국 간접 구매자의 달러 금액이 결정된 후, 그러한 보상금에 할당된 비율이 외국 간접 직접 기금에서, 유효한 분쟁 조정 신청서를 제출한 외국 직접 구매 보상 청구자들에게 그들의 구매 금액으로 결정된 금액에 비례하여 분배될 것입니다. 모든 유효한 외국 간접 구매자 보상 청구에 대해 보상금이 지급된 후에 외국 간접 기금에서 잔액이 남으면 법원 결정에 따라, 외국 직접 구매자를 위한 외국 직접 기금에 추가될 것입니다.

Lufthansa 합의 기금의 나머지 18%는(법원에서 승인한 변호사 수수료와 경비를 제외하고)는 항공 화물 운송 서비스 미국 간접 구매자에게 할당되었습니다. 항공 화물 운송 서비스 미국 간접 구매자에게 할당된 Lufthansa 합의 기금에서 Lufthansa 집단 구성원의 최종 할당몫을 산정하기 위해, 인바운드 항공 화물 운송 서비스(즉, 미국 도착)에는 그러한 서비스의 달러 금액의 1.625 배를 적용할 것입니다. 아웃바운드 항공 화물 운송 서비스(즉, 미국 출발 또는 미국 국내)에는 이와 같은 배수 적용 산정 방식이 적용되지 않을 것입니다. 항공 화물 운송 서비스 간접 구매의 달러 금액이 결정된 후, 간접 기금은 유효한 분쟁 조정 신청서를 제출한 Lufthansa 집단 구성원에게 그들의 구매 금액에 비례하여 분배될 것입니다. 간접 기금이 고갈되지 않는 한도 내에서 나머지 잔액은 직접 구매자에게 분배되는 직접 기금에 추가될 것입니다.

문의 연락처 미국 및 캐나다는 (수신자 부담) 1(800) 749-3518 번;

해외 (통화료 부과): 1(941) 906-4822; 또는 www.aircargosettlement.com 을 방문하여 주십시오.

각 국가별 Air Cargo Settlement (항공 화물 합의) 문의 연락처 수신자 부담 및 통화료 부과 전화 번호 목록은 본 통보문에 동봉되어 있으며 공식 웹사이트에서도 제공됩니다.

VI. 변호사 수임료 및 비용

현재까지, 본 소송건에서 원고 및 제안된 집단(Lufthansa 합의 집단 포함)을 대리하는 변호사들은 아직까지 서비스에 대한 보수를 받거나 지출 비용을 환급받지 않았습니디. 앞서 언급했듯이, 구성원은 개인적으로 변호사 수임료나 비용에 대한 지불 책임이 없습니다. 전적으로 불확실한 수임료에 기초하여 이 소송 사건을 수행하는 변호사들의 시간과 리스크에 대한 보상으로서, 합의 집단 변호인단은 변호사가 본 소송을 수행하는 과정에서 실제로 발생한 지출한 비용(250 만달러를 초과하지 않을 것임) 환급뿐만 아니라, Lufthansa 합의 기금의 30%를 초과하지 않는 선에서 Lufthansa 합의 기금에서 공제되는 변호사 수임료에 대한 재정액을 법원에 요구할 것입니다.

VII. 공정 심의회 및 이익 제기 권리

법원은 2008 년 12 월 12 일 오전 11 시 30 분 United States District Court for the Eastern District of New York(미연방 뉴욕주 동부 지방 법원) 세리모니얼 법정, United States Courthouse, 225 Cadman Plaza East, Brooklyn, NY 11201 에서 "공정 심의회"를 개최할 예정입니다. 공정 심의회에서 법원은 제안된 Lufthansa 합의가 공정하고 합리적이고 충분한지 여부를 결정할 것입니다. 법원은 또한 변호사 수임료와 소송 비용에 대한 집단 변호인단의 요청을 공정 심의회에서 심의할 것입니다. 공정 심의회 시간과 날짜는 때때로 추가 통보 없이 그대로 유지될 수 있으며 심의회 참석을 원하는 분께서는 시간과 장소를 확인하시기 바랍니다.

Lufthansa 합의 집단에서 탈퇴하지 않은 분은 심의회에 직접 참석하거나 정식 승인 변호사를 대신 참석시켜 어째서 Lufthansa 합의안이나 다른 조건이 공정하고 합리적이고 충분한 것으로 간주되어서는 안 되는지 그 이유를 제시할 수 있습니다. 그러나, 심의회 참석을 원하시는 분께서는 반드시 서면 신청서를 법원에서 검토하여 주기를 희망하는 본 사건 관련 자료가 있으면 이와 함께 2008 년 11 월 12 일까지 법원으로 제출해야 하며 또한 반드시 다음 Lufthansa 합의 집단 변호인단 및 변호인에도 제출해야 합니다.

Deutsche Lufthansa AG, Lufthansa Cargo AG, 및 Swiss International Air Lines Ltd. 변호인단

Eric J. Mahr Natalya K. Scimeca WILMER CUTLER PICKERING HALE AND DORR LLP 1875 Pennsylvania Avenue, N.W. Washington, D.C. 20006 (202) 663-6000 Eric.Mahr@wilmerhale.com Natalya.Scimeca@wilmerhale.com
--

문의 연락처 미국 및 캐나다는 (수신자 부담) 1(800) 749-3518 번;
해외 (전화료 부과): 1(941) 906-4822; 또는 www.aircargosettlement.com 을 방문하여 주십시오.
각 국가별 Air Cargo Settlement (항공 화물 합의) 문의 연락처 수신자 부담 및 통화료 부과 전화 번호 목록은
본 통보문에 동봉되어 있으며 공식 웹사이트에서도 제공됩니다.

합의 집단 변호인단

Michael D. Hausfeld COHEN, MILSTEIN, HAUSFELD & TOLL P.L.L.C. 1100 New York Avenue, N.W., Suite 500 West Washington, D.C. 20005 (202) 408-4600 mhausfeld@CMHT.com Robert N. Kaplan KAPLAN FOX & KILSHEIMER LLP 850 Third Avenue New York, NY 10022 (212) 687-1980 rkaplan@kaplanfox.com Henry A. Cirillo THE FURTH FIRM LLP 225 Bush Street, 15th Floor San Francisco, CA 94104 (415) 433-2070 hcirillo@furth.com Steven N. Williams (SW-6198) COTCHETT, PITRE & MCCARTHY 840 Malcolm Road, Suite 200 Burlingame, CA 94010 (650) 697-6997 swilliams@cpmlegal.com	Hollis Salzman LABATON SUCHAROW LLP 140 Broadway New York, NY 10005 (212) 907-0700 hsalzman@labaton.com Howard J. Sedran LEVIN, FISHBEIN, SEDRAN & BERMAN 510 Walnut Street Philadelphia, PA 19106 (215) 592-1500 hsedran@lfsblaw.com W. Joseph Bruckner LOCKRIDGE GRINDAL NAUEN P.L.L.P. 100 Washington Avenue South, Suite 2200 Minneapolis, MN 55401 (612) 339-6900 wjbruckner@locklaw.com Christopher Lovell LOVELL STEWART HALEBIAN LLP 500 Fifth Avenue, Suite 58 New York, NY 10110 (212) 608-1900 clovell@lshlp.com
---	---

VIII. 주소 변경

만약 이 통보문을 분쟁 조정 신청서에 기재된 주소 이외 다른 주소에서 수령한 경우, 또는 주소가 변경된 경우, www.aircargosettlement.com 에서 주소 변경을 하시면 Air Cargo Settlement(항공 화물 합의) 보상 청구 처리 담당에게 서면으로 통보하여 주십시오.

Air Cargo Settlement
c/o The Garden City Group, Inc.
P.O. Box 9162
Dublin, OH 43017-4162 USA

문의 연락처 미국 및 캐나다는 (수신자 부담) 1(800) 749-3518 번;
 해외 (통화로 부과): 1(941) 906-4822; 또는 www.aircargosettlement.com 을 방문하여 주십시오.
 각 국가별 Air Cargo Settlement (항공 화물 합의) 문의 연락처 수신자 부담 및 통화료 부과 전화 번호 목록은
 본 통보문에 동봉되어 있으며 공식 웹사이트에서도 제공됩니다.

IX. AIR CARGO SETTLEMENT(항공 화물 합의) 보상 청구 처리 담당

Lufthansa 합의안에 관한 상세 안내는 합의에 관한 공식 웹사이트인 www.aircargosettlement.com 에서 보실 수 있습니다. 만약 문의에 대한 답변을 웹사이트에서 찾을 수 없을 경우 Air Cargo Settlement(항공 화물 합의) 보상 청구 처리 담당에게 이메일(administrator@aircargosettlement.com)로 연락하십시오. 또는 전화로도 Air Cargo Settlement(항공 화물 합의) 보상 청구 처리 담당에게 연락할 수 있습니다. 미국과 캐나다 지역은 수신자 부담 전화 1 (800) 749-3518 번을 이용하십시오, 해외에서 미국 및 캐나다 지역 이용 번호로 통화할 때 통화료가 부과됩니다. 미국 및 캐나다는 지역에서는 다음 전화 번호를 이용하십시오 1 (941) 906-4822. 이 번호로 통화할 때는 통화료가 부과됩니다. 등록된 수신자 부담 전화 및 각 나라별 Air Cargo Settlement(항공 화물 합의) 보상 청구 처리 담당 전화 Air Cargo Settlement(항공 화물 합의) 목록을 참조하십시오. 다음 주소로 항공 화물 합의 보상 청구 처리 담당에게 서면 연락도 가능합니다.

Air Cargo Settlement
c/o The Garden City Group, Inc.
P.O. Box 9162
Dublin, OH 43017-4162 USA

이 통보문은 여러 언어로 제공됩니다. 영어 이외 외국어로 작성된 본 통보문이 필요하시면 위 언급된 웹사이트를 방문하시거나 안내 전화로 문의하십시오. 또는 위 주소로 Air Cargo Settlement(항공 화물 합의) 보상 청구 처리 담당에게 서면 요청이나 이메일 주소(administrator@aircargosettlement.com)로 연락하십시오.

X. 추가 안내

Lufthansa 합의안 및 이 소송건에서 제출된 그외 서류들은 온라인 www.aircargosettlement.com 에서 보실 수 있으며 정상 근무 시간 동안 United States District Court for the Eastern District of New York, 225 Cadman Plaza East, Brooklyn, NY 11201 에서 열람할 수 있습니다. 이 통보문이나 Lufthansa 합의안에 관한 문의 사항은 아래 열거된 합의 집단 변호인단 중 어느 변호사에게나 아래 명시된 주소로 서면으로 연락하시기 바랍니다.

문의 연락처 미국 및 캐나다는 (수신자 부담) 1(800) 749-3518 번;
해외 (통화료 부과): 1(941) 906-4822; 또는 www.aircargosettlement.com 을 방문하여 주십시오.
각 국가별 Air Cargo Settlement (항공 화물 합의) 문의 연락처 수신자 부담 및 통화료 부과 전화 번호 목록은
본 통보문에 동봉되어 있으며 공식 웹사이트에서도 제공됩니다.

Michael D. Hausfeld COHEN, MILSTEIN, HAUSFELD & TOLL P.L.L.C. 1100 New York Avenue, N.W., Suite 500 West Washington, D.C. 20005 (202) 408-4600 mhausfeld@CMHT.com Robert N. Kaplan KAPLAN FOX & KILSHEIMER LLP 850 Third Avenue New York, NY 10022 (212) 687-1980 rkaplan@kaplanfox.com Henry A. Cirillo THE FURTH FIRM LLP 225 Bush Street, 15th Floor San Francisco, CA 94104 (415) 433-2070 hcirillo@furth.com Steven N. Williams (SW-6198) COTCHETT, PITRE & MCCARTHY 840 Malcolm Road, Suite 200 Burlingame, CA 94010 (650) 697-6997 swilliams@cpmlegal.com	Hollis Salzman LABATON SUCHAROW LLP 140 Broadway New York, NY 10005 (212) 907-0700 hsalzman@labaton.com Howard J. Sedran LEVIN, FISHBEIN, SEDRAN & BERMAN 510 Walnut Street Philadelphia, PA 19106 (215) 592-1500 hsedran@lfsblaw.com W. Joseph Bruckner LOCKRIDGE GRINDAL NAUEN P.L.L.P. 100 Washington Avenue South, Suite 2200 Minneapolis, MN 55401 (612) 339-6900 wjbruckner@locklaw.com Christopher Lovell LOVELL STEWART HALEBIAN LLP 500 Fifth Avenue, Suite 58 New York, NY 10110 (212) 608-1900 clovell@lshllp.com
---	--

판사나 법원 서기에게는 연락하지 마십시오

날짜: 2008 년 4 월 4 일

법원 명령에 의함

Clerk of Court
United States District Court
for the Eastern District of New York
United States Courthouse
225 Cadman Plaza East
Brooklyn, NY 11201

문의 연락처 미국 및 캐나다는 (수신자 부담) 1(800) 749-3518 번;
해외 (통화로 부과): 1(941) 906-4822; 또는 www.aircargosettlement.com 을 방문하여 주십시오.
각 국가별 Air Cargo Settlement (항공 화물 합의) 문의 연락처 수신자 부담 및 통화로 부과 전화 번호 목록은
본 통보문에 동봉되어 있으며 공식 웹사이트에서도 제공됩니다.

THIS IS THE UNITED STATES LUFTHANSA CLASS ACTION SETTLEMENT NOTICE

**IMPORTANT LEGAL NOTICE TO ALL LUFTHANSA SETTLEMENT CLASS MEMBERS
FORWARD TO CORPORATE HEADQUARTERS/LEGAL COUNSEL (IF APPLICABLE)**

**UNITED STATES DISTRICT COURT
EASTERN DISTRICT OF NEW YORK**

IN RE

AIR CARGO SHIPPING SERVICES
ANTITRUST LITIGATION

MDL No. 1775

Master File 06-MD-1775 (JG) (VVP)

NOTICE OF PROPOSED CLASS ACTION SETTLEMENT WITH DEFENDANTS DEUTSCHE LUFTHANSA AG, LUFTHANSA CARGO AG, AND SWISS INTERNATIONAL AIR LINES LTD. IN THE AMOUNT OF \$85 MILLION

To: ALL PERSONS WHO PURCHASED AIRFREIGHT SHIPPING SERVICES FROM ANY AIR CARGO CARRIER FOR AIRFREIGHT SHIPMENTS WITHIN, TO, OR FROM THE UNITED STATES FROM JANUARY 1, 2000 TO SEPTEMBER 11, 2006, INCLUDING PERSONS WHO PURCHASED AIRFREIGHT SHIPPING SERVICES THROUGH FREIGHT FORWARDERS.

PLEASE READ THIS ENTIRE NOTICE CAREFULLY. YOUR RIGHTS MAY BE AFFECTED BY A LAWSUIT NOW PENDING IN THIS COURT. THIS NOTICE ADVISES YOU OF YOUR OPTIONS REGARDING THE CLASS ACTION, INCLUDING WHAT YOU MUST DO IF YOU WISH TO SHARE IN THE \$85 MILLION SETTLEMENT FUND.

This Notice is given pursuant to Rule 23 of the Federal Rules of Civil Procedure and an Order of the United States District Court for the Eastern District of New York (the "Court").

The purpose of this Notice is to inform you of the pending proposed class action lawsuit (the "Action") and of a partial settlement of the Action with defendants Deutsche Lufthansa AG, Lufthansa Cargo AG, and Swiss International Air Lines Ltd. (collectively "Lufthansa"). The Action alleges that Lufthansa and the other Defendants (defined below) who are not part of this settlement violated United States antitrust laws and state laws regarding the sale of Airfreight Shipping Services (defined below). To resolve the claim against them concerning airfreight cargo shipments within, to, or from the United States, Lufthansa has agreed to pay \$85 million and to cooperate in the prosecution of claims against the remaining Defendants.

QUESTIONS? CALL U.S. & CANADA (TOLL-FREE): 1(800) 749-3518;
INTERNATIONAL (TOLL): 1(941) 906-4822; OR VISIT www.aircargosettlement.com

A complete list of Air Cargo Settlement toll-free and toll telephone numbers by country is enclosed with this Notice, and the list is also available by visiting the website.

The Court will hold a public Fairness Hearing on December 12, 2008, to consider whether the Lufthansa Settlement Agreement should be approved. The purpose of the Fairness Hearing is to determine whether the Lufthansa Settlement Agreement is fair, reasonable, and adequate.

Your options are described later in this Notice and are summarized as:

1. **Remain in the Lufthansa Settlement Class and submit a Claim Form.** If you received this Notice by mail, you have already received a Claim Form together with this Notice. If you are reviewing this Notice online, or received a copy by some means other than by mail from the Air Cargo Settlement Claims Administrator, you may request a Claim Form online at www.aircargosettlement.com or by calling the Air Cargo Settlement Claims Administrator: U.S. & Canada (Toll-Free) at 1 (800) 749-3518; or International (Toll) at 1 (941) 906-4822. A complete list of Air Cargo Settlement toll-free and toll telephone numbers by country is enclosed in the mailing of this Notice, and the list is also available online.
2. **Request in writing to be excluded from the Lufthansa Settlement Class.** If you request to be excluded, you will not be entitled to participate in the Lufthansa Settlement. If you do not exclude yourself from the Lufthansa Settlement Class, you will be bound by the Release if the Court enters an order approving the Lufthansa Settlement Agreement. Information concerning exclusion is set forth below and available online at www.aircargosettlement.com.
3. **Remain in the Lufthansa Settlement Class but object.** If you do not request exclusion from the Lufthansa Settlement Class, you may remain a Member of the Lufthansa Settlement Class and submit a Claim Form, but at the same time object to any aspect of the Lufthansa Settlement. The deadline for filing an objection is November 12, 2008.
4. **Do Nothing.** If you do not exclude yourself from the Lufthansa Settlement Class and you do not submit a Claim Form, you will not be eligible to receive payment from the Lufthansa Settlement Fund and you will be releasing Lufthansa from the claims described in the Release.

I. BACKGROUND OF THE LITIGATION

A. What is a Class Action Lawsuit?

A class action is a lawsuit in which a few representative plaintiffs bring a lawsuit against defendants on behalf of themselves and other similarly situated persons. The representative plaintiffs, the Court, and counsel appointed to represent the class all have a responsibility to make sure that the interests of all class members are adequately represented. Importantly, class members are NOT individually responsible for the attorneys' fees or litigation expenses of Class Counsel. In a class action, attorneys' fees and litigation expenses are paid from the settlement fund (or the court judgment amount) and must be approved by the Court.

When a class enters into a proposed settlement with a defendant, such as this settlement with Lufthansa, then the Court will require that the class be given notice of the settlement and be given an opportunity to be heard. The Court then conducts a hearing to determine, among other things, if the proposed settlement is fair, reasonable and adequate.

QUESTIONS? CALL U.S. & CANADA (TOLL-FREE): 1(800) 749-3518;

INTERNATIONAL (TOLL): 1(941) 906-4822; OR VISIT www.aircargosettlement.com

A complete list of Air Cargo Settlement toll-free and toll telephone numbers by country is enclosed with this Notice, and the list is also available by visiting the website.

B. Summary of the Action

In this Action, Plaintiffs allege that Lufthansa and the other Defendants were engaged in a conspiracy to fix, raise, maintain, or stabilize prices of Airfreight Shipping Services by coordinating surcharges (fees that air cargo carriers charge in addition to normal shipping rates for specific extra costs, such as a “fuel surcharge” or a “security surcharge”), jointly agreeing to eliminate or prevent discounting of prices, agreeing on yield and allocating customers, all in violation of United States antitrust law and state law. As a result of this alleged conduct, Plaintiffs allege that they and other members of the Class paid more for Airfreight Shipping Services than they would have paid in the absence of this alleged conduct. In addition to Lufthansa, the “Defendants” named in this litigation are:

AC Cargo LP	Ethiopian Airlines Corp.
Aerolineas Brasileiras S.A (d/b/a Absa Cargo Airline)	Japan Airlines International Co., Ltd.
Air Canada	Kenya Airways Ltd.
Air China Cargo Company Ltd. (d/b/a Air China Cargo)	KLM Royal Dutch Airlines
Air China Ltd. (d/b/a Air China)	Korean Airlines Co., Ltd.
Air Mauritius Ltd.	LAN Airlines S.A. (f/k/a LAN Chile S.A.)
Airways Corporation of New Zealand Ltd. (d/b/a Airways New Zealand)	Lan Cargo S.A.
Alitalia Linee Aeree Italiane S.p.A.	Martinair Holland N.V.
All Nippon Airways Co., Ltd.	Nippon Cargo Airlines Co., Ltd.
Asiana Airlines, Inc.	Polar Air Cargo, Inc.
Atlas Air Worldwide Holdings, Inc.	Qantas Airways Ltd.
British Airways PLC	Scandinavian Airline Systems AB
Cargolux Airlines International S.A.	Saudi Arabian Airlines, Ltd.
Cathay Pacific Airways, Ltd.	Singapore Airlines Cargo PTE, Ltd.
DAS Air Ltd. (d/b/a Das Air Cargo)	Singapore Airlines, Ltd.
El Al Israel Airlines	Société Air France
Emirates Airlines (d/b/a Emirates)	South African Airways (Proprietary), Ltd.
	Thal Airways International Public Co., Ltd.
	Viação Aérea Rio-Grandense, S.A. (“VARIG”)

By entering into the Settlement Agreement with Plaintiffs, Lufthansa does not admit that it engaged in the unlawful conduct alleged in this Action. If Lufthansa did not enter into the Settlement Agreement with Plaintiffs, Lufthansa would assert a number of defenses to Plaintiffs’ claims. Additionally, Lufthansa has entered into the U.S. Department of Justice Antitrust Division’s leniency program, which provides for leniency to corporations that report illegal antitrust activity to Government investigators at an early stage; under the Antitrust Criminal Penalty and Enhancement and Reform Act of 2004, Pub. L. No. 208-137, 118 Stat. 665 (June 22, 2004) (“ACPERA”), Lufthansa’s potential liability in civil litigation is significantly limited subject to Lufthansa providing adequate cooperation to Plaintiffs as set out in ACPERA.

Neither Plaintiffs nor Lufthansa have proven their assertions. The Court expresses no opinion as to whether Plaintiffs’ allegations are correct or whether Lufthansa or any of the Defendants has engaged in any wrongdoing.

C. Definition of the Lufthansa Settlement Class

By Order dated April 4, 2008, the Court preliminarily certified the Lufthansa Settlement Class and directed that this notice be provided to persons and entities that fall within the definition of the Lufthansa Settlement Class (“Lufthansa Settlement Class Members”). The Lufthansa Settlement Class is defined as:

All persons and entities that purchased airfreight cargo shipping services for shipments within, to, or from the United States (hereafter “Airfreight Shipping Services”), including those persons and entities that purchased Airfreight Shipping Services through freight forwarders, from any air cargo carrier (including, without limitation, those defendants named in the Actions, and specifically including Lufthansa) and/or any named or unnamed co-conspirators

QUESTIONS? CALL U.S. & CANADA (TOLL-FREE): 1(800) 749-3518;
INTERNATIONAL (TOLL): 1(941) 906-4822; OR VISIT www.aircargosettlement.com

A complete list of Air Cargo Settlement toll-free and toll telephone numbers by country is enclosed with this Notice, and the list is also available by visiting the website.

(collectively "Defendants") during the period from January 1, 2000 to September 11, 2006. Excluded from the Settlement Class are Defendants, their respective parents, employees, subsidiaries, and affiliates, and all government entities.

"Airfreight Shipping Services" is defined as airfreight cargo shipping services for shipments within, to, or from the United States.

PLEASE NOTE, the Lufthansa Settlement Class is different from the proposed Class defined in the Action. The Lufthansa Settlement Class includes persons who purchased from any air cargo carrier, including air cargo carriers who are not named defendants in the Action.

II. SUMMARY OF THE PROPOSED SETTLEMENT WITH LUFTHANSA

The following description of the proposed Lufthansa Settlement Agreement is only a summary. The Lufthansa Settlement Agreement (including four amendments that have been made) is on file with the Court at the address indicated in this Notice and is available at the official Air Cargo Settlement website (www.aircargosettlement.com).

On behalf of the Lufthansa Settlement Class, Plaintiffs entered into the Lufthansa Settlement. Lufthansa has agreed to pay \$85 million (plus accrued interest) and provide Settlement Class Counsel with cooperation in their continuing litigation against the other Defendants. The \$85 million paid by Lufthansa plus accrued interest (the "Lufthansa Settlement Fund") will be subject to a reduction to account for the amount that Settlement Class Members who exclude themselves from the Lufthansa Settlement Class would have received had they stayed in the Lufthansa Settlement Class and submitted a valid Claim Form. See Settlement Agreement, paragraph 46. Also if Lufthansa settles with any entity that excludes itself from the Lufthansa Settlement Class for an amount greater than it would have received under the terms of the Lufthansa Settlement, Lufthansa will be required to make additional settlement payments to the Lufthansa Settlement Class. See Settlement Agreement, paragraph 65. Lufthansa will be released from all claims asserted against it on behalf of the Lufthansa Settlement Class in the Action. The Action will proceed against the non-settling Defendants. The Action will also proceed against Lufthansa for all claims alleged in the Action that are not released under the terms of the Lufthansa Settlement Agreement.

A. Cooperation Requirements

Lufthansa's cooperation under the Lufthansa Settlement Agreement includes production of:

- documents and materials regarding Lufthansa's sales of Airfreight Shipping Services within, to, or from the United States;
- all documents regarding actual or potential communications between two or more Defendants relating to pricing or customers for Airfreight Shipping Services; and
- all documents regarding air cargo commerce within, to, or from the United States that Lufthansa has produced to the United States Department of Justice, the European Commission, or any other national competition authority investigating the air cargo industry (but excluding documents created by Lufthansa's attorneys for such investigation).

Additionally, Lufthansa has agreed it may produce other documents relevant to Plaintiffs' claims upon reasonable request.

The cooperation provided for under the Lufthansa Settlement Agreement also requires Lufthansa to meet with Settlement Class Counsel as often as is reasonable and necessary to support the prosecution of the Action. These meetings include the requirement that Lufthansa give a detailed proffer providing all facts

QUESTIONS? CALL U.S. & CANADA (TOLL-FREE): 1(800) 749-3518;

INTERNATIONAL (TOLL): 1(941) 906-4822; OR VISIT www.aircargosettlement.com

A complete list of Air Cargo Settlement toll-free and toll telephone numbers by country is enclosed with this Notice, and the list is also available by visiting the website.

known regarding the alleged anticompetitive conduct.

Lufthansa has also agreed to make available for interviews, declarations or affidavits, depositions, and trial testimony current and former directors, officers, and employees of Lufthansa who have been interviewed by the U.S. Department of Justice, the European Commission, and any other national competition authority investigating the air cargo industry. Lufthansa has agreed to produce at trial and/or deposition, or through affidavits or declarations, representatives qualified to establish for admission into evidence documents Lufthansa produces in this Action and evidence of Lufthansa's sales of Airfreight Shipping Services and/or related surcharges.

B. The Release

IF YOU DO NOT EXCLUDE YOURSELF FROM THE LUFTHANSA SETTLEMENT CLASS WHEN THE LUFTHANSA SETTLEMENT AGREEMENT BECOMES FINAL YOU WILL BE RELEASING LUFTHANSA FOR THE CLAIMS DESCRIBED BELOW, AND YOU WILL BE BOUND BY THE RELEASE IN THE LUFTHANSA SETTLEMENT AGREEMENT – EVEN IF YOU DO NOT FILE A CLAIM FORM OR PARTICIPATE IN THE LUFTHANSA SETTLEMENT FUND.

In exchange for Lufthansa's payment of \$85 million (subject to reduction for Lufthansa Settlement Class Members who exclude themselves) and Lufthansa's substantial cooperation, Lufthansa Settlement Class Members will be bound by the following release of claims, which will be included in the class judgment, as set forth in the Settlement Agreement:

"Claims" shall mean any and all actions, suits, claims, rights, demands, assertions, allegations, causes of action, controversies, proceedings, losses, damages, injuries, attorneys' fees, costs, expenses, debts, liabilities, judgments, or remedies (whether equitable or legal).

"Released Parties" shall refer jointly and severally, individually and collectively, to Lufthansa, its predecessors, successors, parents, subsidiaries, divisions, departments, affiliates, heirs, executors, administrators, and any and all past, present, and future officers, directors, stockholders, partners, agents, attorneys, servants, employees, and assignees. Notwithstanding the foregoing, "Released Parties" does not include (i) any other defendant formerly or currently named in the Actions; (ii) any other defendant subsequently added or joined in the Actions; (iii) any other co-conspirator; and/or (iv) any former Lufthansa employee officer or director who is determined to have refused to cooperate with reasonable requests for interviews, declarations or affidavits, depositions or trial testimony by Settlement Class Counsel (an invocation of the right of self-incrimination shall be deemed a refusal to cooperate).

"Releasing Parties" shall refer individually and collectively, to Plaintiffs and all [Lufthansa] Settlement Class Members, on behalf of themselves and any person or entity claiming by or through them as an heir, administrator, devisee, predecessor, successor, parent, subsidiary, representative of any kind, shareholder, partner, director, owner of any kind, affiliate, assignee, agent, employee, contractor, attorney, or insurer, and to Settlement Class Counsel, on behalf of themselves and any person or entity claiming by or through them as an heir, administrator, devisee, predecessor, successor, parent, subsidiary, representative of any kind, shareholder, partner, director, owner of any kind, affiliate, assignee, agent, employee, contractor, attorney, or insurer.

[T]he Releasing Parties shall be deemed to and do hereby remise, release, and forever discharge the Released Parties of and from any and all Claims arising from or in any way related to, the pricing of or compensation related to airfreight cargo shipping services provided by Lufthansa, any other air cargo carrier (including, without limitation, those defendants named in the Actions), and/or any named or unnamed co-conspirators, for shipments within, to, or

QUESTIONS? CALL U.S. & CANADA (TOLL-FREE): 1(800) 749-3518;
INTERNATIONAL (TOLL): 1(941) 906-4822; OR VISIT www.aircargosettlement.com

A complete list of Air Cargo Settlement toll-free and toll telephone numbers by country is enclosed with this Notice, and the list is also available by visiting the website.

from the United States (and specifically including, without limitation, Claims in any way related to cargo rates, fuel surcharges, security surcharges, United States customs surcharges, war risk surcharges, commissions, incentives, rebates, credits, yields, or any other element of the price of or the compensation related to airfreight cargo shipping services), whether such Claims are based on federal, state, local, statutory, or common law, or any other law, code, rule, or regulation of any country or other jurisdiction worldwide, including known or unknown, suspected or unsuspected, asserted or unasserted, foreseen or unforeseen, actual or contingent, liquidated or unliquidated Claims that have been, could have been, or in the future might be asserted by any of the Releasing Parties in any action or proceeding in any court or forum, in any country or other jurisdiction worldwide, regardless of legal theory, and regardless of the type or amount of relief or damages claimed.

Nothing herein shall be construed to release any individual claims based upon negligence, breach of contract, bailment, failure to deliver, lost goods, damaged or delayed goods, or similar claims relating to Airfreight Shipping Services made in a manner consistent with the Warsaw Convention. Further, nothing herein shall be construed to release any claim based solely upon conduct occurring after September 30, 2006. Lufthansa expressly reserves all rights and defenses with respect to any non-released claims.

The Releasing Parties covenant not to sue any Released Party for any transaction, event, circumstance, action, failure to act, or occurrence of any sort or type arising out of or related to the Actions or the Claims released [in the preceding paragraphs]. This Paragraph shall not apply to any action to enforce [the Lufthansa] Settlement Agreement. . . .

The [release described above and the covenant described above] constitute a full and final release by the Releasing Parties.

This release ... constitutes a waiver of Section 1542 of the California Civil Code and Section 20-7-11 of the South Dakota Codified Laws, each of which provides that "[a] general release does not extend to claims which the creditor does not know or suspect to exist in his favor at the time of executing the release, which if known by him must have materially affected his settlement with the debtor," and a waiver of any similar provision, statute, regulation, rule, or principle of law or equity of any other state or applicable jurisdiction. In connection with the waiver and relinquishment set forth in this paragraph, Plaintiffs and each Settlement Class Member acknowledge that they are aware that they may hereafter discover facts in addition to, or different from, those facts which they know or believe to be true with respect to the subject matter of [the Lufthansa] Settlement Agreement, but that it is their intention ... to release fully, finally, and forever all Claims released [in the release set out above], and in furtherance of such intention, this release shall be and remain in effect notwithstanding the discovery or existence of any such additional or different facts.

* * * * *

The Lufthansa Settlement Agreement does not settle or compromise any Claims other than those set out therein. All rights of any Lufthansa Settlement Class Member against former, current, or future defendants or co-conspirators, any former Lufthansa employee, officer or director who is determined to have refused to cooperate with reasonable requests for interviews, declarations or affidavits, depositions or trial testimony by Settlement Class Counsel, or any other person or entity other than the Released Parties are specifically reserved by Plaintiffs and the Lufthansa Settlement Class Members.

III. THE CANADIAN CLASS ACTION

Included in this mailing is a notice regarding a Canadian class action settlement with Lufthansa (the

QUESTIONS? CALL U.S. & CANADA (TOLL-FREE): 1(800) 749-3518;
INTERNATIONAL (TOLL): 1(941) 906-4822; OR VISIT www.aircargosettlement.com

A complete list of Air Cargo Settlement toll-free and toll telephone numbers by country is enclosed with this Notice, and the list is also available by visiting the website.

“Canadian Lufthansa Settlement”). The Canadian Lufthansa Settlement pertains to: All persons and entities that purchased Airfreight Shipping Services from any air cargo carrier for shipments within, to, or from Canada during the period from January 1, 2000 to September 11, 2006, including those persons and entities that purchased Airfreight Shipping Services through freight forwarders.

However, all airfreight cargo shipments from Canada into the United States and from the United States into Canada will be governed by the United States Lufthansa Settlement discussed here, and not the Canadian Lufthansa Settlement.

IV. THE OPTIONS AVAILABLE TO CLASS MEMBERS UNDER THIS SETTLEMENT

A. Remain in the Lufthansa Settlement Class and Submit a Claim Form

If you are a person or entity that falls within the definition of the Lufthansa Settlement Class found in Section I (C) above, then you will be a Member of the Lufthansa Settlement Class unless you elect to be excluded. As a Member of the Lufthansa Settlement Class, your interests will be represented by the representative plaintiffs and Settlement Class Counsel. However, you may have your own attorney appear on your behalf at your expense.

If you received this Notice by mail you have also received a Claim Form. If you are reviewing this Notice online, or received a copy by some means other than by mail from the Air Cargo Settlement Claims Administrator, you may request a Claim Form online at www.aircargosettlement.com, or by calling the Air Cargo Settlement Claims Administrator: U.S. & Canada (Toll-Free) at 1 (800) 749-3518; or International (Toll) at 1 (941) 906-4822. A complete list of Air Cargo Settlement toll-free and toll telephone numbers by country is enclosed in the mailing of this Notice, and the list is also available online. You may also request a Claim Form by writing to the Air Cargo Settlement Claims Administrator at Air Cargo Settlement, c/o The Garden City Group, Inc., P.O. Box 9162, Dublin, OH 43017-4162, USA.

Completed Claim Forms must be returned to the Air Cargo Settlement Claims Administrator at Air Cargo Settlement, c/o The Garden City Group, Inc., P.O. Box 9162, Dublin, OH 43017-4162, USA. They must be postmarked no later than February 12, 2009. If you fail to mail a timely, properly addressed Claim Form, your claim may be rejected and you may be precluded from any recovery from the Lufthansa Settlement Fund.

B. Exclude Yourself from the Lufthansa Settlement Class

To exclude yourself from the Lufthansa Settlement Class, you must submit a written request that must clearly state:

- (1) your name, address, and phone number;
- (2) all trade names or business names and addresses you or your business has used, as well as any parents, subsidiaries or affiliates that have purchased Airfreight Shipping Services at any time during the dates January 1, 2000 to September 11, 2006 who are also requesting to be excluded from the Lufthansa Settlement Class;
- (3) the name of the Action (*In re Air Cargo Shipping Services Antitrust Litigation*);
- (4) a signed statement that “I/we hereby request that I/we be excluded from the Lufthansa Settlement Class in the *Air Cargo Shipping Services Antitrust Litigation, MDL 1775*”; and

QUESTIONS? CALL U.S. & CANADA (TOLL-FREE): 1 (800) 749-3518;
INTERNATIONAL (TOLL): 1 (941) 906-4822; OR VISIT www.aircargosettlement.com

A complete list of Air Cargo Settlement toll-free and toll telephone numbers by country is enclosed with this Notice, and the list is also available by visiting the website.

- (5) you are also requested to identify all air carriers from whom you purchased Airfreight Shipping Services and estimate the total amount you paid for Airfreight Shipping Services from January 1, 2000 to September 11, 2006.

Requests for exclusion from the Lufthansa Settlement must be sent by First-Class mail (you are requested, but not required, to submit your exclusion request by certified mail), postmarked no later than November 12, 2008, to:

Air Cargo Settlement
c/o The Garden City Group, Inc.
P.O. Box 9162
Dublin, OH 43017-4162 USA

In order to be excluded from the Lufthansa Settlement Class, you must timely request exclusion in the manner set forth here even if you have filed or intend to file your own lawsuit against any of the Defendants based on claims that arise out of the conduct at issue in this litigation.

If you exclude yourself from the Lufthansa Settlement Class, you will not be bound by the Lufthansa Settlement Agreement and can independently pursue claims you may have against Lufthansa at your own expense. However, if you exclude yourself, you will not be eligible to share in the Lufthansa Settlement Fund. Information concerning exclusion is also available on the Settlement website, www.aircargosettlement.com.

C. Object to the Terms of the Settlement

If you have not requested exclusion from the Lufthansa Settlement Class and you object to the settlement, you may appear in person or through counsel (at your own expense), at the Fairness Hearing to present any evidence or argument that the Court deems proper and relevant.

In order to have your objections considered by the Court, you must submit a written objection that includes:

- (1) a notice of intention to appear;
- (2) proof of membership in the Lufthansa Settlement Class; and
- (3) the specific grounds for the objection and any reasons why you desire to appear and be heard, as well as all documents or writings that you would like the Court to consider.

Such written objection must be both filed with the Court and mailed to Settlement Class Counsel and Lufthansa's Counsel at the addresses provided below in Section VII, no later than November 12, 2008. Any person that fails to object in this manner shall be deemed to have waived its objections and will forever be barred from making any such objections in the Action or in any other action or proceeding, unless otherwise excused for good cause shown, as determined by the Court.

D. Do Nothing

If you do not exclude yourself from the Lufthansa Settlement Class and you do not submit a Claim Form, you will not be eligible to receive payment from the Lufthansa Settlement Fund and you will be releasing Lufthansa from the claims described in the Release.

QUESTIONS? CALL U.S. & CANADA (TOLL-FREE): 1(800) 749-3518;

INTERNATIONAL (TOLL): 1(941) 906-4822; OR VISIT www.aircargosettlement.com

A complete list of Air Cargo Settlement toll-free and toll telephone numbers by country is enclosed with this Notice, and the list is also available by visiting the website.

V. PLAN OF ALLOCATION

The Court has approved a plan for the allocation of the Settlement Fund (net of Court approved attorneys' fees and reimbursed litigation expenses among Lufthansa Settlement Class Members; taxes on and tax-related expenses of the Lufthansa Settlement Fund, if any; the reductions for exclusions described in Section II of this Notice; and the arbitration expenses, if any, described in the Settlement Agreement, paragraph 61). The following is a summary of the Plan of Allocation ("POA").

The POA sets forth how the Lufthansa Settlement Fund (after the payment of Court approved attorneys' fees and expenses, and any other authorized expenses as set forth above) will be allocated and distributed to Lufthansa Class Members that submit valid Claim Forms. Both direct and indirect purchases of Airfreight Shipping Services are addressed in the POA. As set forth in Section I (C) above, "Airfreight Shipping Services" means airfreight cargo shipping services for shipments within, to, or from the United States. For purposes of calculating the pro rata share of any Lufthansa Class Member's recovery, purchase amounts in currencies other than dollars will be converted by the Settlement Claims Administrator to equivalent dollar amounts using currency exchange rates applicable on September 11, 2006.

A. Definitions

A **direct purchase** of Airfreight Shipping Services is any purchase of such services by a person or entity directly from any air cargo carrier without using a third party. For example, a manufacturer who pays an air cargo carrier for Airfreight Shipping Services has made a direct purchase. A freight forwarder who pays an air cargo carrier for Airfreight Shipping Services has made a direct purchase.

An **indirect purchase** of Airfreight Shipping Services is any purchase of such services by a person or entity where the purchaser's payment for the Airfreight Shipping Services is made to a person or entity other than the air cargo carrier providing the Airfreight Shipping Services. For example, a manufacturer who arranges for Airfreight Shipping Services using a freight forwarder and pays the freight forwarder has made an indirect purchase.

A purchase of Airfreight Shipping Services for shipments *from* or *within* the United States is an **Outbound** purchase. A purchase of Airfreight Shipping Services for shipments *to* the United States is an **Inbound** purchase.

A **U.S. purchaser** of Airfreight Shipping Services is a purchaser domiciled in the U.S. A **foreign purchaser** of Airfreight Shipping Services is a purchaser domiciled outside of the U.S.

B. Distribution – Direct Purchases

The POA allocates 82% of the Lufthansa Settlement Fund (after the payment of Court approved attorneys' fees and expenses, and any other authorized expenses as set forth above) to direct purchasers of Airfreight Shipping Services ("the Direct Fund"). For the purpose of calculating a Lufthansa Class Member's share of the Direct Fund, purchases of Inbound Airfreight Shipping Services (*i.e.*, to the United States) will be valued at 1.625 times the dollar amount of such purchases. No multiplier will apply to Outbound Airfreight Shipping Services (*i.e.*, from or within the United States). After calculating the preliminary shares of all direct U.S. and foreign purchasers (*i.e.*, the dollar amount of direct purchases of Airfreight Shipping Services), pursuant to the POA the Settlement Administrator will divide the direct purchaser claimants into two groups: U.S. direct purchasers and foreign direct purchasers. The preliminary shares allocated to direct purchaser claimants in the U.S. direct purchaser group will be final. The portion of the Direct Fund that is made up of the preliminary shares of the U.S. direct purchasers will be distributed to those U.S. direct purchaser claimants that submitted valid Claim Forms in proportion to their determined purchase amount.

QUESTIONS? CALL U.S. & CANADA (TOLL-FREE): 1(800) 749-3518;
INTERNATIONAL (TOLL): 1(941) 906-4822; OR VISIT www.aircargosettlement.com

A complete list of Air Cargo Settlement toll-free and toll telephone numbers by country is enclosed with this Notice, and the list is also available by visiting the website.

The preliminary shares allocated to foreign direct purchaser claimants will be added together to create the Foreign Fund. The Foreign Fund shall be further allocated as follows: 85 percent to the foreign direct purchasers (the "Foreign Direct Fund") and 15 percent to the foreign indirect purchasers (the "Foreign Indirect Fund"). For purposes of calculating final Lufthansa Class Member shares of the Foreign Direct Fund and Foreign Indirect Fund, Inbound Airfreight Shipping Services (*i.e.*, to the United States) will be valued at 1.625 times the dollar amount of such purchases. No multiplier will apply to Outbound Airfreight Shipping Services (*i.e.*, from or within the United States). After the dollar amounts of the foreign direct purchases of Airfreight Shipping Services are determined, the allocated percentage of such recovery will be distributed from the Foreign Fund to those foreign direct purchaser claimants that submitted valid Claim Forms in proportion to their determined purchase amount.

C. Distribution – Indirect Purchases

After the dollar amount of the foreign indirect purchasers of Airfreight Shipping Services are determined as set forth in the POA as described above, the allocated percentage of such recovery will be distributed from the Foreign Indirect Fund to those foreign indirect purchaser claimants that submitted valid Claim Forms in proportion to their determined purchase amount. Any money that remains in the Foreign Indirect Fund, as determined by the Court, after the payment of all valid foreign indirect purchaser claims will be added to the Foreign Direct Fund for distribution to foreign direct purchasers.

The remaining 18% of the Lufthansa Settlement Fund (after the payment of Court approved attorneys' fees and expenses) has been allocated to U.S. indirect purchasers of Airfreight Shipping Services. For purposes of calculating final Lufthansa Class Member shares of the portion of the Lufthansa Settlement Fund allocated to U.S. indirect purchasers of Airfreight Shipping Services, Inbound Airfreight Shipping Services (*i.e.*, to the United States) will be valued at 1.625 times the dollar amount of such purchases. No multiplier will apply to Outbound Airfreight Shipping Services (*i.e.*, from or within the United States). After the dollar amount of indirect purchases of Airfreight Shipping Services is determined, the Indirect Fund will be distributed to those Lufthansa Class Members that submitted valid Claim Forms in proportion to their purchase amounts. To the extent that the Indirect Fund is not depleted, the remaining balance will be added to the Direct Fund to be distributed to direct purchasers.

VI. ATTORNEYS' FEES AND COSTS

To date, the attorneys representing the Plaintiffs and the proposed Class (including the Lufthansa Settlement Class) in this Action have not received payment for their services or reimbursement for their expenses. As noted previously, you are not personally responsible for payment of attorneys' fees or expenses. As compensation for their time and the risk in prosecuting the litigation on a wholly contingent fee basis, Settlement Class Counsel will ask the Court for an award of attorneys' fees – to be deducted from the Lufthansa Settlement Fund – in an amount not to exceed 30% of the Lufthansa Settlement Fund, as well as reimbursement for their expenses actually incurred in the prosecution of the litigation, which will not exceed \$2.5 million.

VII. THE FAIRNESS HEARING AND THE RIGHT TO OBJECT

The Court has scheduled a "Fairness Hearing" for December 12, 2008 at 11:30 a.m. to be held in the Ceremonial Courtroom of the United States District Court for the Eastern District of New York, United States Courthouse, 225 Cadman Plaza East, Brooklyn, NY 11201. At the Fairness Hearing the Court will determine if the proposed Lufthansa Settlement is fair, reasonable, and adequate. The Court will also consider Class Counsel's request for attorneys' fees and litigation expenses at the Fairness Hearing. The time and date of the Fairness Hearing may be continued from time to time without further notice and you are advised to confirm the time and location if you wish to attend.

QUESTIONS? CALL U.S. & CANADA (TOLL-FREE): 1(800) 749-3518;
INTERNATIONAL (TOLL): 1(941) 906-4822; OR VISIT www.aircargosettlement.com

A complete list of Air Cargo Settlement toll-free and toll telephone numbers by country is enclosed with this Notice, and the list is also available by visiting the website.

If you do not exclude yourself from the Lufthansa Settlement Class, you are entitled to appear, in person or through duly authorized attorneys, and to show cause why the Lufthansa Settlement Agreement or other applications should or should not be approved as fair, reasonable and adequate. However, if you wish to appear you must submit a written statement, along with any materials you wish the Court to consider, which must be received by the Court (addressed to the Clerk of the Court at the address provided above) no later than November 12, 2008, and must be sent to Settlement Class Counsel and Counsel for Lufthansa at:

Counsel for Deutsche Lufthansa AG, Lufthansa Cargo AG, and Swiss International Air Lines Ltd.

Eric J. Mahr
Natalya K. Scimeca
WILMER CUTLER PICKERING HALE AND DORR LLP
1875 Pennsylvania Avenue, N.W.
Washington, D.C. 20006
(202) 663-6000
Eric.Mahr@wilmerhale.com
Natalya.Scimeca@wilmerhale.com

Settlement Class Counsel

Michael D. Hausfeld COHEN, MILSTEIN, HAUSFELD & TOLL P.L.L.C. 1100 New York Avenue, N.W., Suite 500 West Washington, D.C. 20005 (202) 408-4600 mhausfeld@CMHT.com Robert N. Kaplan KAPLAN FOX & KILSHEIMER LLP 850 Third Avenue New York, NY 10022 (212) 687-1980 rkaplan@kaplanfox.com Henry A. Cirillo THE FURTH FIRM LLP 225 Bush Street, 15th Floor San Francisco, CA 94104 (415) 433-2070 hcirillo@furth.com Steven N. Williams (SW-6198) COTCHETT, PITRE & MCCARTHY 840 Malcolm Road, Suite 200 Burlingame, CA 94010 (650) 697-6997 swilliams@cpmlegal.com	Hollis Salzman LABATON SUCHAROW LLP 140 Broadway New York, NY 10005 (212) 907-0700 hsalzman@labaton.com Howard J. Sedran LEVIN, FISHBEIN, SEDRAN & BERMAN 510 Walnut Street Philadelphia, PA 19106 (215) 592-1500 hsedran@ifsblaw.com W. Joseph Bruckner LOCKRIDGE GRINDAL NAUEN P.L.L.P. 100 Washington Avenue South, Suite 2200 Minneapolis, MN 55401 (612) 339-6900 wjbruckner@locklaw.com Christopher Lovell LOVELL STEWART HALEBIAN LLP 500 Fifth Avenue, Suite 58 New York, NY 10110 (212) 608-1900 clovell@lshllp.com
--	--

QUESTIONS? CALL U.S. & CANADA (TOLL-FREE): 1(800) 749-3518;

INTERNATIONAL (TOLL): 1(941) 906-4822; OR VISIT www.aircargosettlement.com

A complete list of Air Cargo Settlement toll-free and toll telephone numbers by country is enclosed with this Notice, and the list is also available by visiting the website.

VIII. CHANGE OF ADDRESS

If this Notice reached you at an address other than the one preprinted on the Claim Form, or if your address changes, please enter your current information online at www.aircargosettlement.com, or send it to the Air Cargo Settlement Claims Administrator at:

Air Cargo Settlement
c/o The Garden City Group, Inc.
P.O. Box 9162
Dublin, OH 43017-4162 USA

IX. AIR CARGO SETTLEMENT CLAIMS ADMINISTRATOR

More information about the Lufthansa Settlement is available on the official settlement website at www.aircargosettlement.com. If the answer to your question cannot be located on the website, you may contact the Air Cargo Settlement Claims Administrator by email: administrator@aircargosettlement.com. You may also contact the Air Cargo Settlement Claims Administrator by telephone. In the U.S. and Canada, you can call toll free 1 (800) 749-3518. Toll charges apply if you call the U.S. and Canada toll-free number from a location outside those countries. From locations other than the U.S. and Canada, you may call the following number: 1 (941) 906-4822. Toll charges apply for calls made to this telephone number. See the enclosed list of toll-free and toll telephone numbers by country for the Air Cargo Settlement Claims Administrator. You may also write to the Air Cargo Settlement Claims Administrator at the following address:

Air Cargo Settlement
c/o The Garden City Group, Inc.
P.O. Box 9162
Dublin, OH 43017-4162 USA

This Notice is also available in many additional languages. If you need these materials in a language other than English, please visit the website, call the information phone line, write the Air Cargo Settlement Claims Administrator at the address above, or send an email to administrator@aircargosettlement.com.

X. ADDITIONAL INFORMATION

The Lufthansa Settlement Agreement and other documents filed in this Action are available online, at www.aircargosettlement.com, and also available for review during normal business hours at the office of the Clerk of Court, United States District Court for the Eastern District of New York, 225 Cadman Plaza East, Brooklyn, NY 11201. If you have questions about this Notice or the Lufthansa Settlement Agreement, you may contact any of the Settlement Class Counsel listed below in writing at the following addresses:

QUESTIONS? CALL U.S. & CANADA (TOLL-FREE): 1(800) 749-3518;
INTERNATIONAL (TOLL): 1(941) 906-4822; OR VISIT www.aircargosettlement.com
A complete list of Air Cargo Settlement toll-free and toll telephone numbers by country is enclosed with this Notice, and the list is also available by visiting the website.

Michael D. Hausfeld COHEN, MILSTEIN, HAUSFELD & TOLL P.L.L.C. 1100 New York Avenue, N.W., Suite 500 West Washington, D.C. 20005 (202) 408-4600 mhausfeld@CMHT.com Robert N. Kaplan KAPLAN FOX & KILSHEIMER LLP 850 Third Avenue New York, NY 10022 (212) 687-1980 rkaplan@kaplanfox.com Henry A. Cirillo THE FURTH FIRM LLP 225 Bush Street, 15th Floor San Francisco, CA 94104 (415) 433-2070 hcirillo@furth.com Steven N. Williams (SW-6198) COTCHETT, PITRE & MCCARTHY 840 Malcolm Road, Suite 200 Burlingame, CA 94010 (650) 697-6997 swilliams@cpmlegal.com	Hollis Salzman LABATON SUCHAROW LLP 140 Broadway New York, NY 10005 (212) 907-0700 hsalzman@labaton.com Howard J. Sedran LEVIN, FISHBEIN, SEDRAN & BERMAN 510 Walnut Street Philadelphia, PA 19106 (215) 592-1500 hsedran@lfsblaw.com W. Joseph Bruckner LOCKRIDGE GRINDAL NAUEN P.L.L.P. 100 Washington Avenue South, Suite 2200 Minneapolis, MN 55401 (612) 339-6900 wjbruckner@locklaw.com Christopher Lovell LOVELL STEWART HALEBIAN LLP 500 Fifth Avenue, Suite 58 New York, NY 10110 (212) 608-1900 clovell@lshllp.com
--	---

DO NOT CONTACT THE JUDGE OR THE CLERK OF COURT

Dated: April 4, 2008

BY ORDER OF THE COURT

Clerk of Court
United States District Court
for the Eastern District of New York
United States Courthouse
225 Cadman Plaza East
Brooklyn, NY 11201

QUESTIONS? CALL U.S. & CANADA (TOLL-FREE): 1(800) 749-3518;
INTERNATIONAL (TOLL): 1(941) 906-4822; OR VISIT www.aircargosettlement.com
A complete list of Air Cargo Settlement toll-free and toll telephone numbers by country is enclosed with this Notice, and the list is also available by visiting the website.