

## 스쿠트·카타르항공·라이언에어, 2025년 시리움 글로벌 항공사 배출량 순위 선두 차지

- 싱가포르 기반 저비용항공사 스쿠트, 시리움의 2025년 에메랄드스카이(EmeraldSky) 연례 리뷰에서 1위 차지
- 카타르항공, 라이언에어, 터키항공, 좌석 공급량(ASK) 기준 가장 효율적인 글로벌 항공사로 선정
  - 지역별 선두 항공사로는 프론티어항공(북미 내), 위즈에어(유럽), 버진애틀랜틱(대서양 횡단), 에어캐나다(태평양 횡단), 제트스마트(중남미), 비엠펙(아시아) 포함

런던--(BUSINESS WIRE)-- 싱가포르 기반 스쿠트(Scout)가 시리움(Cirium)의 2025 에메랄드스카이 연례 리뷰(EmeraldSky Annual Review)에서 세계에서 가장 배출 효율이 높은 항공사로 선정돼 전년도 1위였던 위즈에어(Wizz Air)를 제쳤다. 카타르항공(Qatar Airways), 라이언에어(Ryanair), 터키항공(Turkish Airlines)은 각각 유효좌석킬로미터(ASK) 기준 가장 효율적인 글로벌 항공사 상위 3곳으로 인정받았다.

시리움의 업계 선도적 순위는 세계 100대 항공사의 유효 ASK 당 CO<sub>2</sub> 배출량을 기준으로 한다. 이 방법론은 PwC를 통해 ISAE 3000에 따라 독립적으로 검증되었다. 이 순위는 글로벌 성과를 기준으로 항공사를 골드, 실버, 브론즈 등급으로 분류하며, 상위 15개 항공사와 주요 지역별·노선별 우수 항공사를 포괄한다.

제레미 보웬(Jeremy Bowen) 시리움 최고경영자는 "항공사의 탄소 배출 성과는 기종 선택, 좌석 배치, 노선별 항공기 운용 방식 등 항공사가 통제할 수 있는 결정에 달려 있다"며 "순위 상위에 오른 항공사들은 이러한 기본 요소를 올바르게 갖췄으며 그 결과가 나타나고 있다. 더 나은 배출 효율성과 더 낮은 연료비는 함께 간다"고 말했다.

스쿠트는 글로벌 항공사 배출 효율 순위에서 1위를 차지한 최초의 동남아시아 항공사다. 평균 비행 거리가 더 긴 구간을 운항하면서도 항공기당 평균 242석이라는 높은 좌석 밀도를 갖춰 올해 선두에 올랐다. 이 결과는 업계 전반의 일관된 패턴을 다시 한번 보여준다. 좌석 밀도가 높고 기령이 낮은 항공기를 운항하는 항공사들이 배출 효율성에서 경쟁사를 계속해서 앞서고 있으며, 저비용 항공사들이 순위 상위권을 장악하고 있다. 위즈에어가 2위(2024년 1위)를 차지했고, 이어 TUI 에어웨이즈(TUI Airways), 에어 유로파(Air Europa), 프론티어 에어라인스(Frontier Airlines)가 뒤를 이었으며, 5개 항공사 모두 글로벌 상위 5위에 올라 골드 등급을 획득했다. 이들은 모두 동종 업체 대비 젊은 항공기 기단을 보유하고 있다.

보고서 전문 보기: [https://reports.cirium.com/cirium-flight-emissions-review\\_2025](https://reports.cirium.com/cirium-flight-emissions-review_2025)

순위	항공사	본사 위치	승객 CO2/ASK (g)	CO2 배출량 (mt)	연간 운항 편수 (천 편)	평균 기령 (년)	평균 비행 거리 (km)
1	스쿠트	싱가포르	51	2.0	65	6.7	2,157
2	위즈에어	헝가리	52.9	6.2	335	4.7	1,547
3	TUI 에어웨이즈	영국	53.6	2.2	66	9.7	2,862
4	에어 유로파	스페인	53.9	2.1	69	10	2,023
5	프론티어 에어라인스	미국	54.1	3.5	208	4.8	1,470
6	TUI 플라이 (TUIfly)	독일	54.4	1.6	58	10.6	2,475
7	버진애틀랜틱	영국	54.5	2.8	27	6.8	6,566
8	에어아시아 엑스	말레이시아	54.8	1.6	20	14	4,177
9	페가수스	튀르키예	55.9	3.8	233	5	1,372
10	젯스타 (Jetstar)	호주	56	3.7	183	11.1	1,623
11	콘도르	독일	56.15	2.29	55	11.2	2,883

12	스피릿 에어라인스	미국	56.77	3.78	217	6.4	1,535
13	이베리아 (Iberia)	스페인	57.03	4.47	100	11.5	2,831
14	볼라리스 (Volaris)	멕시코	57.33	3.10	180	7.5	1,532
15	인디고	인도	57.36	9.84	796	4.2	1,082
*골드: 1~5 위   실버: 6~10 위   브론즈: 11~15 위. 20 대 항공사의 전체 목록은 전체 보고서를 참조할 수 있다.							

위즈에어는 평균 기단 연식 5년 미만으로 가장 강력한 성과를 보이는 항공사 중 하나이며, 프론티어 에어라인스와 인디고 등 다른 우수 항공사도 유사한 수준이다.

반면 장거리 운항사는 주로 기단 갱신을 통해, 즉 연료 효율이 낮은 노후 항공기를 퇴역시킴으로써 격차를 좁히고 있다. 버진애틀랜틱(Virgin Atlantic) 같은 항공사는 최신형 광동체(widebody) 항공기와 좌석 밀도를 높인 구성이 장거리 노선에서도 경쟁력 있는 배출 성과를 낼 수 있음을 보여준다.

### ASK 기준 상위 항공사

아래 표는 유효좌석킬로미터(ASK) 기준으로 가장 효율적인 글로벌 항공사 상위 3 곳을 보여준다. ASK 기준 상위 10대 글로벌 항공사는 전체 보고서에 수록돼 있다.

순위	항공사	본사 위치	승객 CO2/ASK (g)	CO2 배출량 (mt)	연간 운항 편수 (천 편)	평균 기령 (년)	평균 비행 거리 (km)
1	카타르항공	카타르	60.0	15.4	198	10.2	4,221

2	라이언에어	아일랜드	62.7	17.4	1148	10.1	1,264
3	터키항공	튀르키예	64.2	15.8	428	9.7	2,332

### 지역 및 주요 권역 내 순위

아래 표는 지역별 순위와 운항량이 많은 대서양 횡단 및 태평양 횡단 노선 순위를 반영한다. 모든 지역에서 젊은 기단과 높은 좌석 밀도를 갖춘 항공사가 해당 시장에서 계속 선두를 차지하고 있다. 각 지역의 결과는 비교 지표가 변경됨에 따라 각기 다른 이야기를 담고 있다.

순위	항공사	본사 위치	승객 CO2/ASK (g)	CO2 배출량 (mt)	연간 운항 편수 (천 편)	평균 기령 (년)	평균 비행 거리 (km)
북미 내							
1	프론티어 에어라인스	미국	54.5	3.0	185	4.8	1,402
2	스피릿 에어라인스	미국	57.4	3.1	185	6.5	1,463
3	웨스트젯 (WestJet)	캐나다	67.0	2.4	175	11.5	1,348
유럽							
1	위즈에어	헝가리	53.1	3.9	222	4.6	1,462

2	제트투	영국	57.9	2.8	110	13.6	2,206
3	트랜스아비아 (Transavia)	네덜란드	59.9	2.0	116	10.5	1,491
동남아시아							
1	비엣젯 에어	베트남	64.5	1.4	107	8.2	941
2	싱가포르항공	싱가포르	66.7	0.90	45	5.9	1,181
3	라이온에어	인도네시아	67.1	1.1	90.0	13.3	828
중남미							
1	제트스마트	칠레	57.9	1.1	92.0	3.1	1,033
2	블라리스항공	멕시코	58.8	2.0	137	7.6	1,297
3	비바아에로버스	멕시코	61.4	2.1	157	9.1	1,069
대서양 횡단							
1	버진애틀랜틱	영국	53.7	1.8	16.9	6.5	6,759
2	에어캐나다	캐나다	54.9	2.7	24.4	14.4	6,108
3	에어링구스	아일랜드	56.2	1.2	15.1	9.0	5,793

태평양 횡단							
1	에어캐나다	캐나다	56.2	1.6	8.9	10.2	10,178
2	델타항공	미국	57.5	1.9	11.3	6.1	9,945
3	캐세이퍼시픽	중국	59.8	2.5	10.8	9.0	11,933

**격차를 좁히는 항공사들: 배출량 증가 없는 공급량 확대**

시리움의 2025년 보고서는 항공사들이 탄소 배출량보다 공급량을 더 빠르게 늘리고 있는지를 검토했다. 아래 표는 ASK 당 CO<sub>2</sub>의 전년 대비 감소폭이 가장 큰 개별 노선을 순위로 정리하고, 각 결과를 이끈 구체적인 항공기 교체 사례를 식별한다. 노선이 자격을 갖추려면 연간 최소 300회 왕복 운항을 해야 한다.

이 지표는 이미 효율적인 기단을 운영하는 항공사뿐 아니라 측정 가능한 진전을 이루고 있는 항공사를 부각시킨다. 대한항공은 주요 태평양 횡단 노선에서 차세대 항공기로의 전환을 통해 전 세계적으로 가장 큰 장거리 노선 개선을 기록했다.

순위	노선	항공사	전년 대비 CO <sub>2</sub> /ASK 개선율	2025년 CO <sub>2</sub> /ASK (g)	항공기 교체 내역	평균 좌석 수	노선 거리 (km)
1	ICN-SEA	대한항공	-27.4%	53.6	777-300ERs → 787-9/10s	308	8,376
2	ICN-HNL	대한항공	-22.4%	52.3	747-8s & 777-300ERs → 787-10s	327	7,354
3	JFK-DEL	아메리칸항공	-20.4%	59.8	777-300ERs → 787-9s	285	11,756

4	KEF – SEA	아이슬란드에어	<b>-20.3%</b>	57.9	757-200s → A321neos	186	5,810
5	JFK – GRU	아메리칸항공	<b>-19.3%</b>	51.5	777-200ERs → 787-9s	284	7,663
6	LHR – HKG	영국항공	<b>-18.1%</b>	64.3	777/787 family → A350-1000s	303	9,631
7	BOS – LHR	델타항공	<b>-17.0%</b>	60.0	A330-200s → A330-900neos	268	5,241
8	MSP – LHR	델타항공	<b>-16.9%</b>	57.2	A330-200s → A330-900neos	281	6,443
9	MUC – BOM	루프트한자	<b>-16.4%</b>	55.5	A340-600s → A350-900neos	293	6,312
10	HKG – CDG	캐세이퍼시픽	<b>-16.4%</b>	62.8	777-300ERs → A350-900neos	287	9,590

보웬 최고경영자는 "노선 수준의 데이터는 명확한 이야기를 전해준다"며 "항공사가 노후 광동체 항공기를 차세대 항공기로 교체하면 해당 노선의 좌석킬로미터당 배출량이 1년 내에 최대 27%까지 감소할 수 있다. 이것은 이론이 아니다. 실제 노선에서 실제 운영 데이터로 측정된 결과"라고 강조했다.

### 에메랄드스카이 배출량 보고서 소개

올해로 2년째를 맞이하는 시리움의 에메랄드스카이 연례 리뷰는 전 세계 100대 정기 여객 항공사 분석을 기반으로 유효좌석킬로미터(ASK)당 CO<sub>2</sub>를 사용해 항공사 배출 집약도를 평가한다.

2025년판은 항공사가 배출량보다 공급량을 늘리는 속도가 더 빠른지를 측정해 전년 대비 진행 상황을 추적한다. 이 방법론은 운항 단위 운영 데이터를 사용하며 PwC가 ISAE 3000 기준에 따라 독립적으로 검증했다. 에메랄드스카이는 또한 항공 분야 최초의 기후 연계 금융 프레임워크인 페가수스 가이드라인(Pegasus Guidelines)에 따라 로키마운틴연구소(Rocky Mountain Institute)로부터 적격 항공 배출 데이터 제공자로 인증받았다.

## 시리움 소개

시리움(Cirium)은 세계를 선도하는 항공 분석 기업이다. 항공사, 공항, 여행사, 항공기 제조업체, 금융기관의 의사결정을 지원하는 항공 분석을 제공한다. 시리움은 또한 항공 일정, 글로벌 항공기 및 기단 동향, 업계 기업의 운영·환경·재무 성과를 포함한 핵심적이고 시의적절한 정보, 분석, 데이터를 제공한다. 시리움은 전문가 및 비즈니스 고객에게 정보 기반의 분석과 의사 결정 도구를 제공하는 RELX 사업부인 렉시스넥시스 리스크 솔루션스(LexisNexis Risk Solutions) 소속이다. RELX PLC 주식은 런던, 암스테르담, 뉴욕 증권거래소에서 거래된다(종목코드: 런던 REL, 암스테르담 REN, 뉴욕 RELX).

더 알아보기: [cirium.com](http://cirium.com) 또는 [링크드인](#) 에서 팔로우하기.

이 보도자료는 해당 기업에서 원하는 언어로 작성한 원문을 한국어로 번역한 것이다. 그러므로 번역문의 정확한 사실 확인을 위해서는 원문 대조 절차를 거쳐야 한다. 처음 작성된 원문만이 공식적인 효력을 갖는 발표로 인정되며 모든 법적 책임은 원문에 한해 유효하다.

사진/멀티미디어 자료 : <https://www.businesswire.com/news/home/20260415951838/en>

## Contacts

시리움 미디어 문의: [media@cirium.com](mailto:media@cirium.com)

뉴스 제공: Cirium